

# SKF SPEEDI-SLEEVE

e Luvas de Desgaste de Grandes Diâmetros





Atualmente, a marca SKF representa muito mais do que sempre representou, e significa muito mais para você como um cliente de valor.

Enquanto a SKF mantém sua liderança como sinônimo de qualidade em rolamentos pelo mundo, novas dimensões em avanços tecnológicos e suporte a produtos e serviços, tem transformado a SKF em um verdadeiro fornecedor orientado a soluções, gerando mais valor aos clientes.

Essas soluções reúnem formas para melhorar a produtividade de seus clientes, não apenas com avanços em aplicações específicas de produtos, mas também através de ferramentas inovadoras de simulação de desenhos e serviços de consultoria, programas de manutenção para eficiências de ativos de fábrica e as técnicas mais avançadas de gerenciamento de fornecimento da Indústria.

A marca SKF ainda representa a melhor em rolamentos, mas agora é reconhecida por muito mais..

**SKF – Empresa do Conhecimento de Engenharia**

# Conteúdo

- 3 O conceito do SPEEDI-SLEEVE**
- 4 As características**
- 5 SPEEDI-SLEEVE SKF Gold**
- 6 Instalando um SPEEDI-SLEEVE SKF**
- 8 Tabelas de Medidas**
  - 8 Tamanhos Métricos
  - 20 Tamanhos em Polegadas
- 32 Luvas de Desgaste de Grandes Diâmetros**
- 34 Tabela de Medidas**
  - 34 Tamanhos Métricos
  - 36 Tamanhos em Polegadas
- 42 Empresa do Conhecimento de Engenharia**

# O conceito do SPEEDI-SLEEVE SKF

## A Solução mais Fácil e mais Rápida para Eixos Desgastados

Para uma vedação eficiente, retentores radiais devem trabalhar sobre uma superfície lisa e circular – a pista do retentor sobre o eixo. Se a superfície do eixo se desgastar, o retentor não conseguirá cumprir a sua função que é de reter o lubrificante e excluir contaminantes.

Geralmente, a pista de trabalho fica marcada quando uma partícula de um contaminante

sólido fica presa sob o lábio de vedação e gera uma ranhura devido a rotação do eixo. À medida que persiste essa situação o retentor permite que mais partículas passem ou fiquem acumuladas, o retentor se deteriorará rapidamente, causando eventualmente o mau funcionamento dos componentes do mecanismo que o retentor deveria proteger. Para corrigir essa situação, é necessário fazer um reparo na superfície do eixo, dado que a simples substituição do Retentor não será suficiente.

Para reparar o eixo, normalmente é necessário desmontar o equipamento para a troca

do eixo ou proceder a trabalhos de retífica para obter novamente uma superfície conforme especificação. No entanto, se a profundidade do desgaste for muito grande, é necessário um enchimento com solda para a restauração do diâmetro inicial. Caso contrário o novo retentor não terá desempenho satisfatório.

Entretanto, existe uma solução mais fácil para esse tipo de problema, que permite que o eixo seja reparado no local, sem necessidade de se especificar um retentor de tamanho diferente. A solução é o SPEEDI-SLEEVE da SKF



*SPEEDI-SLEEVE SKF GOLD com dureza entre 80 a 85 HRC, para aplicações mais severas*

# Características do SPEEDI-SLEEVE SKF

## Uma Idéia Simples de Resultados Impressionantes

O SPEEDI-SLEEVE da SKF foi desenvolvido para resolver problemas de eixos desgastados pelo retentor. Essa finíssima luva tem um acabamento superficial de alta qualidade para criar uma excelente pista de trabalho para retentores radiais. A luva é simplesmente empurrada para a posição da área desgastada criando a superfície de vedação que é tão boa ou melhor que a do eixo original.

Não há necessidade de desmontagem ou usinagem do eixo desgastado o qual minimiza o custo de inatividade do equipamento.

Uma vez que se pode utilizar o mesmo tamanho de retentor original, não é necessário procurar por outros retentores ou manter em estoque diferentes tamanhos, que também resulta em ganho de tempo.

Também não é necessário nenhum equipamento especial, uma vez que a ferramenta de instalação acompanha o SPEEDI-SLEEVE SKF. Tudo que se precisa para instalar um SPEEDI-SLEEVE é um martelo e um alicate

## Características

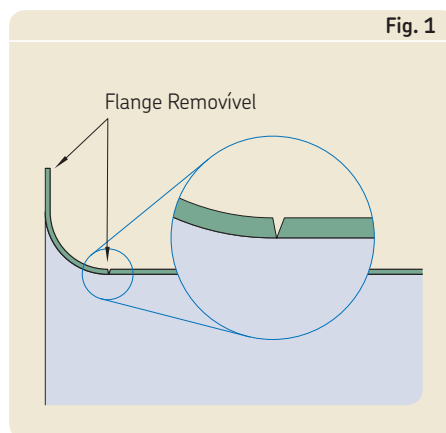
O SPEEDI-SLEEVE SKF tem paredes finas, 0,28 mm (0.011 polegadas), e é feito em aço inoxidável de alta qualidade. A superfície de contato é resistente ao desgaste e retificada para reduzir a orientação ( $0^\circ \pm 0,05$ ) com um acabamento de 0,25 a 0,5  $\mu\text{m Ra}$  (10 a 20  $\mu\text{in}$ ), dependendo do tamanho. Na realidade, esse é o melhor acabamento que se pode conseguir em um eixo. O SPEEDI-SLEEVE SKF tem um flange que pode ser removido para facilitar a instalação (fig. 1). Na maioria dos casos o flange não precisa ser retirado, mas em aplicações onde ele possa interferir com outros componentes do sistema, deve ser removido para evitar aquecimento por atrito ou partículas produzidas pelo desgaste. O flange deve ser removido também em aplicações onde possa reduzir a circulação do lubrificante no retentor. Isso causaria redução

no efeito de arrefecimento do lubrificante, resultando em temperatura elevada sob o lábio de vedação do retentor e envelhecimento prematuro do material.

Se o flange for removido, o mesmo deve ser cortado no sentido do diâmetro externo para o raio, antes da montagem no eixo. Então, o flange pode ser girado e cortado depois da instalação e arrancado com um alicate, enrolando-o em espiral

## Tamanhos

A gama de tamanhos padronizados cobre diâmetros de eixos de 11,91 a 203,33 mm (0,472 a 8 polegadas). Dependendo da quantidade requerida, tamanhos não padronizados podem ser produzidos. Cada luva, métrica ou polegada, é projetada para uma faixa específica de diâmetro de eixo, normalmente acima e abaixo do diâmetro nominal. Isso permite alguma flexibilidade para ajustar variações no tamanho do eixo a ser reparado.



Flange Removível do Speedi-Sleeve SKF



*SPEEDI-SLEEVE SKF  
Gold - tão bom quanto  
um eixo novo, senão  
melhor*

# SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

## A Melhor Escolha para Condições de Trabalho Severas

O SPEEDI-SLEEVE SKF Gold é uma versão melhorada do SPEEDI-SLEEVE SKF, oferecendo melhor resistência ao desgaste por abrasão.

Projetado para ser aplicado onde é necessário que o sistema de vedação tenha uma vida útil mais longa, o SPEEDI-SLEEVE Gold da SKF preenche uma lacuna entre a luva padrão e os altos custos de tratamentos especiais de alguns eixos. Uma fina camada de metalização é aplicada sobre a base inoxidável dando uma cor dourada aumentando significativamente a durabilidade e dureza da superfície até aproximadamente 2300 Vickers<sup>(1)</sup> ou 80 a 85 HRC. O SPEEDI-SLEEVE Gold é particularmente eficiente em presença de contaminantes abrasivos, especialmente quando combinados com um retentor em fluorelastômero LongLife da SKF.

O processo de instalação é idêntico ao SPEEDI-SLEEVE padrão e ainda se pode manter o retentor do tamanho original.

## Resultados de Testes

O SPEEDI-SLEEVE Gold tem sido plenamente testado para estabelecer seu nível de resistência à abrasão em ambientes severamente contaminados usando areia grossa e fina (diagrama 1). Os testes se realizaram a temperaturas entre 110° C (225° F) e a velocidades periféricas até 8,6 m/s (1693 ft/min). Sob essas condições, retentores montados em eixos sem a proteção do SPEEDI-SLEEVE SKF Gold começaram a vazar após 450 horas em média. Retentores montados sobre SPEEDI-SLEEVE Gold da SKF duraram cerca de 2500 horas.

<sup>1)</sup> Devido à fina espessura de parede dos SPEEDI-SLEEVE SKF, eles só podem ser medidos com métodos e aparelhos de medição muito precisos

Em outros testes, submetidos à borrifação a jatos contínuos de sal a 35° C (95° F) não se encontraram vestígios de corrosão mesmo após 600 horas

## Tamanhos Disponíveis

O SPEEDI-SLEEVE SKF Gold é disponibilizado em algumas medidas padrão escolhidas. Outros tamanhos até 203,3 mm (8 poleg.) podem ser produzidos sob encomenda



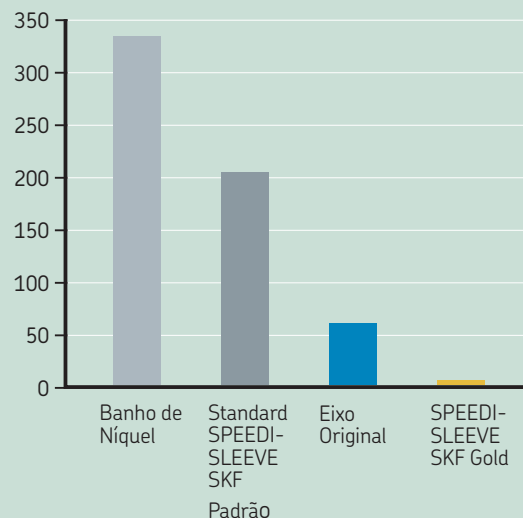
SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

Diagrama 1

### Médias de Resistência ao Desgaste

Testes em condições extremas de abrasividade demonstram como a superfície endurecida do SPEEDI-SLEEVE Gold resiste ao desgaste

Desgaste Relativo da Luva



# Instalando um SPEEDI-SLEEVE SKF

## Uma Nova Superfície de Contato em Poucos Minutos

Embora a instalação seja simples, ela deve ser feita cuidadosamente para se alcançar os melhores resultados. Como a fina luva é montada por interferência, qualquer irregularidade pode criar um padrão similar sobre a luva e resultar em vazamento do retentor. Portanto, o eixo deve ser cuidadosamente limpo, as rebarbas e os pontos altos devem ser eliminados antes da instalação. Canais de desgastes profundos, ranhuras ou superfícies muito rugosas devem ser tratadas ou preenchidas com epóxi. A luva deve ser posicionada no eixo antes que o epóxi endureça.

Um SPEEDI-SLEEVE SKF não deve ser instalado através de rasgos de chaveta, entalhes, roscas e rebaixos, pois isso causará deformações da luva, impedindo que o retentor acompanhe a superfície do eixo em movimento.

Importante observar que nunca se deve aquecer o SPEEDI-SLEEVE SKF antes da montagem. O aquecimento causará uma expansão da luva, mas quando a mesma se resfriar, não se retornará ao tamanho original, resultando em ajuste com folga sobre o eixo.

Veja fig. 2 para os diferentes tipos de instalação do SPEEDI-SLEEVE SKF.

## Escolhendo o Tamanho Correto

Para determinar qual o tamanho apropriado, é necessário primeiramente limpar cuidadosamente o eixo. O diâmetro original do eixo, onde trabalha o retentor, deve ser medido em pelo menos 3 pontos. A média aritmética dessas 3 medições determinará o tamanho do SPEEDI-SLEEVE. Se o valor cair dentro da faixa permissível mostrada no catálogo para o diâmetro do eixo  $d_1$ , o SPEEDI-SLEEVE SKF dará uma montagem adequada sobre o eixo e não será preciso usar nenhum tipo de adesivo.

Se o SPEEDI-SLEEVE ideal não estiver listado na tabela de produtos, será então necessário um retrabalho no eixo para se atingir a dimensão necessária. Isso também quer dizer que será necessário uma nova medida para o retentor. Se a quantidade for suficientemente grande, a SKF poderá desenvolver um SPEEDI-SLEEVE específico ou outra solução de luva de desgastes.

Instalação de SPEEDI-SLEEVES SKF

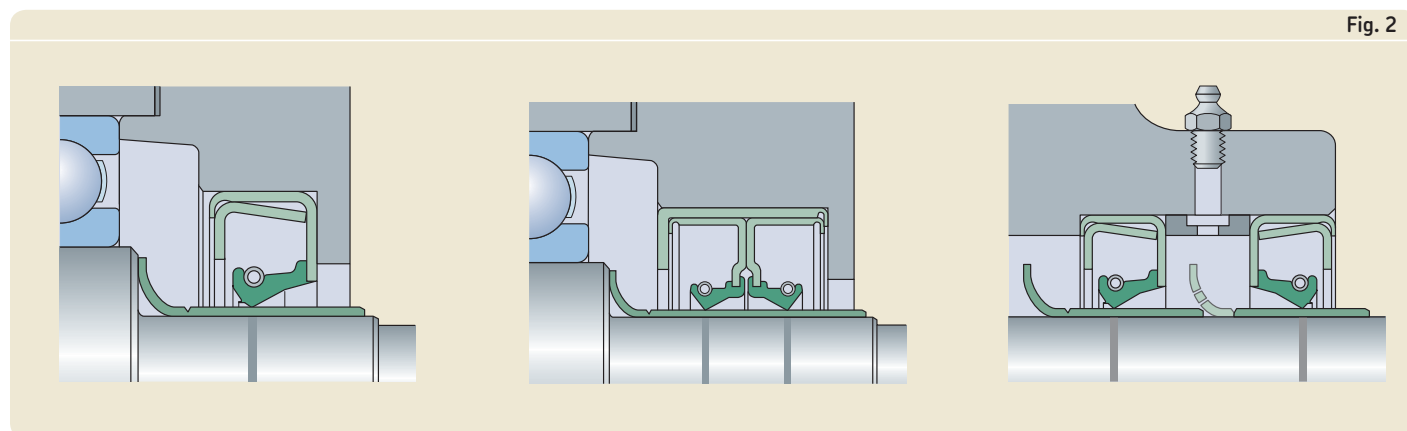
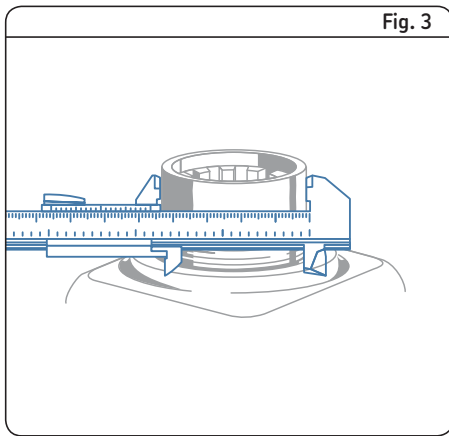
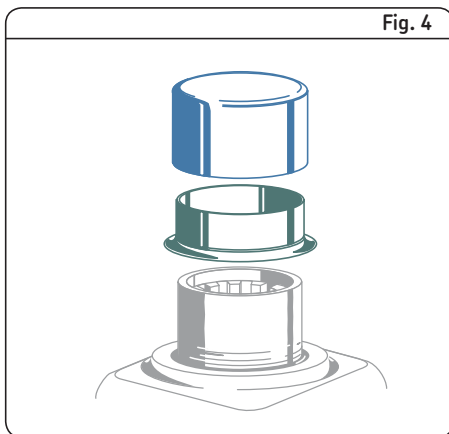


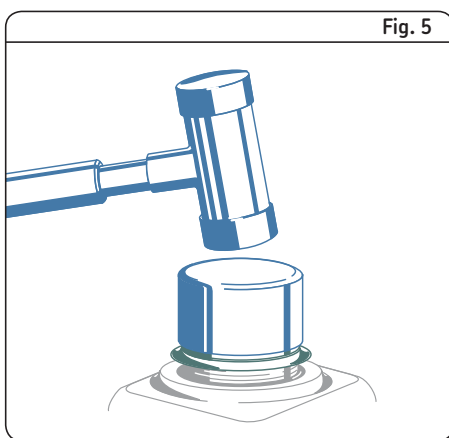
Fig. 2



*Limpe e meça o diâmetro da parte desgastada do eixo e marque a área onde a luva deve cobrir a parte desgastada do eixo.*



*Coloque o SPEEDI-SLEEVE SKF sobre o eixo e então coloque a ferramenta de instalação sobre a luva.*



*Bata levemente com um martelo na ferramenta de instalação até que a luva cubra a área marcada. Remova a ferramenta de instalação.*

## Procedimento de Instalação

1. Limpar a área de vedação do eixo. Retirar qualquer rebarba ou ressaltos e assegurar-se de que a luva não será instalada sobre rasgos de chaveta, entalhes, ressaltos, etc...
2. Medir o diâmetro do eixo na parte ainda não desgastada (fig. 3). Medir em três pontos diferentes e calcular a média aritmética (para certificar que o eixo está dentro da faixa recomendada). Se a média do diâmetro estiver dentro da faixa de um SPEEDI-SLEEVE padrão, então a interferência será suficiente para a fixação, não sendo necessário o uso de quaisquer adesivos.
3. Determinar onde a luva deve ser posicionada para cobrir a parte desgastada do eixo. Medir o ponto exato ou marcar diretamente sobre a superfície. A luva tem que ficar posicionada sobre a área desgastada, não apenas na extremidade do eixo.
4. Pequenos desgastes não requerem preenchimento. Há a opção de se aplicar uma cola não curada no diâmetro interno da luva. Limpar a cola que tenha migrado para o eixo ou para o diâmetro externo da luva.
5. Se o eixo estiver profundamente marcado (veja nota acima) preencher a ranhura com epóxi. Instalar a luva antes da secagem da cola, permitindo assim que a luva raspe o excesso. Limpar qualquer vestígio de cola do diâmetro externo da luva.
6. Nunca se deve aquecer um SPEEDI-SLEEVE para sua instalação.
7. Se o flange precisar ser removido após a instalação, cortá-lo no sentido radial partindo-se do diâmetro externo para o raio em um único ponto. A luva é montada colocando-se o lado do flange primeiro sobre o eixo. Então colocar a ferramenta de instalação sobre a luva. (Fig. 4).
8. Bata levemente no centro da ferramenta de instalação até a luva cobrir a parte desgastada do eixo (fig. 5). Se a ferramenta de instalação for muito curta, deve-se providenciar um tubo faceado livre de rebarbas. Certifique-se de que o diâmetro interno do tubo é o mesmo da ferramenta de instalação fornecida.

9. Um SPEEDI-SLEEVE SKF sempre deve ser instalado de forma que a parte externa da luva se assente por completo sobre o eixo. O final da luva não pode ficar fora da área do chanfro uma vez que a borda afiada cortará o lábio do retentor quando de sua montagem.
10. Se o flange foi cortado para remoção, use um alicate de ponta para arrancá-lo, gire cuidadosamente o flange, em espiral, tomando cuidado para não levantar o final da luva e causar uma borda dentada. A remoção do flange deve ser feita com cuidado para evitar danos no diâmetro externo do SPEEDI-SLEEVE.
11. Depois de instalada a luva, verifique novamente se há rebarbas que possam causar danos ao retentor.
12. Lubrificar a luva com o mesmo óleo do sistema antes de montar o retentor
13. Instale o retentor.

## Removendo um SPEEDI-SLEEVE SKF

Um SPEEDI-SLEEVE SKF pode ser removido aplicando-se calor, através de um aquecedor por indução, que expandirá a luva suficientemente para ser retirada sem causar dano.

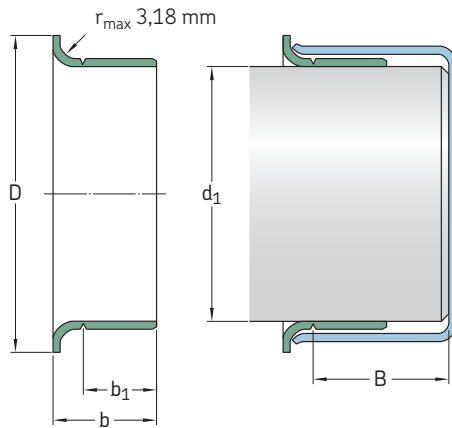
Também há outras alternativas para remoção do SPEEDI-SLEEVE, sempre com cuidado para não danificar a superfície do eixo.

- Aliviando a tensão de fixação usando um pequeno martelo para puncionar ao longo da largura da luva.
- Usando uma talhadeira para cortar a luva.
- Usando um cortador de fios, iniciando próximo ao flange e girando-o

Note que um SPEEDI-SLEEVE SKF não pode ser reutilizado.

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  11,91 – 34,01 mm

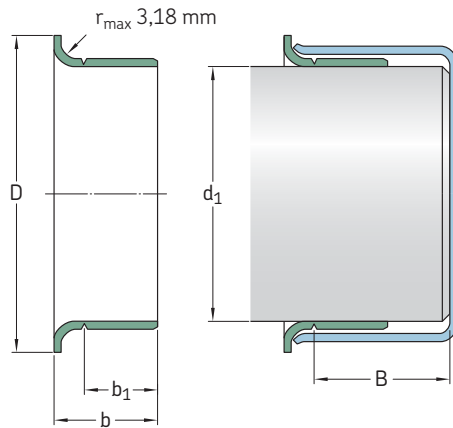


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
11,91	12,07	12,00	15,50	6,00	8,40	47,60	CR 99049
12,65	12,75	12,70	19,05	6,35	9,93	46,51	CR 99050
13,89	14,00	14,00	19,05	6,35	9,93	46,51	CR 99055
14,22	14,38	14,30	19,05	6,35	9,93	46,51	CR 99056
14,96	15,06	15,00	19,05	5,00	8,99	47,29	CR 99059
15,83	15,93	15,88	19,05	7,95	10,31	50,80	CR 99062
		15,88	19,05	7,95	10,31	50,80	CR 99810 *
15,89	16,00	16,00	18,24	7,95	11,10	50,80	CR 99058
16,94	17,04	17,00	22,23	7,95	11,00	50,80	CR 99068
17,32	17,42	17,37	22,86	7,95	11,13	50,80	CR 99060
17,87	18,00	18,00	24,43	8,00	11,00	46,00	CR 99082
19,00	19,10	19,00	24,00	7,95	11,13	50,80	CR 99811 *
		19,00	24,00	7,95	11,13	50,80	CR 99076
19,27	19,33	19,30	23,83	7,95	11,13	50,80	CR 99081
19,81	19,91	19,86	23,75	7,95	11,13	50,80	CR 99080
19,94	20,04	20,00	23,62	8,00	11,00	50,80	CR 99078
20,62	20,70	20,65	20,65	9,52	14,30	76,20	CR 99083
21,77	21,87	21,82	29,34	6,35	9,52	50,80	CR 99086
21,87	22,00	22,00	30,20	6,58	9,09	47,09	CR 99084
		22,00	30,17	8,00	11,99	46,05	CR 99085
22,18	22,28	22,23	27,79	7,95	11,13	50,80	CR 99812 *
		22,23	27,79	7,95	11,13	50,80	CR 99087
23,06	23,16	23,11	30,94	7,95	11,13	46,91	CR 99091
		23,11	30,94	7,95	11,13	46,91	CR 99860 *
23,87	24,00	24,00	28,70	7,95	11,10	50,80	CR 99092
24,54	24,64	24,59	28,70	15,88	18,26	50,80	CR 99096
		24,59	28,70	7,95	11,13	50,80	CR 99094

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida





Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
24,94	25,04	25,00	33,02	7,95	11,00	50,80	CR 99098
		25,00	33,02	7,95	11,00	50,80	CR 99813 *
25,35	25,45	25,40	30,96	7,95	11,13	50,80	CR 99814 *
		25,40	30,96	7,95	11,13	50,80	CR 99100
25,88	26,01	26,00	33,35	8,00	11,99	46,05	CR 99103
26,92	27,02	27,00	33,53	7,95	11,13	46,81	CR 99106
		27,00	33,53	7,95	11,13	46,81	CR 99815 *
27,61	27,71	27,66	35,71	7,95	11,13	15,88	CR 99108
27,94	28,04	28,00	34,92	9,52	12,70	46,81	CR 99111
		28,00	34,92	9,52	12,70	46,81	CR 99866 **
28,53	28,63	28,58	38,10	7,95	11,13	17,48	CR 99816 *
		28,58	38,10	7,95	11,13	17,48	CR 99112
		28,58	38,10	9,52	12,70	17,48	CR 99116
29,31	29,41	29,36	34,29	9,52	12,70	17,48	CR 99120
		29,36	34,29	9,52	12,70	17,48	CR 99865 **
29,80	29,93	29,85	35,56	7,95	11,13	17,48	CR 99122
29,95	30,08	30,00	35,56	8,00	11,00	17,48	CR 99114
30,10	30,23	30,15	35,56	7,95	11,13	17,48	CR 99118
30,88	31,04	31,00	39,70	7,95	11,00	15,88	CR 99123
31,42	31,58	31,50	39,12	8,00	11,10	17,48	CR 99141
31,67	31,83	31,75	38,10	7,95	11,13	17,48	CR 99125
		31,75	38,10	7,95	11,13	17,48	CR 99817 *
31,92	32,08	32,00	38,10	8,00	11,13	17,48	CR 99128
32,94	33,04	33,00	40,49	15,01	18,00	20,65	CR 99121
33,22	33,38	33,30	40,64	6,35	9,50	20,65	CR 99129
33,27	33,43	33,35	40,49	12,70	15,88	20,65	CR 99131
		33,35	40,49	12,70	15,90	20,65	CR 99818 **
33,86	34,01	34,00	41,28	12,70	15,90	20,70	CR 99134

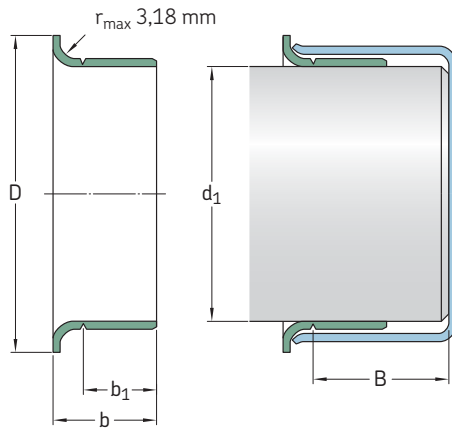
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  34,82 – 48,64 mm

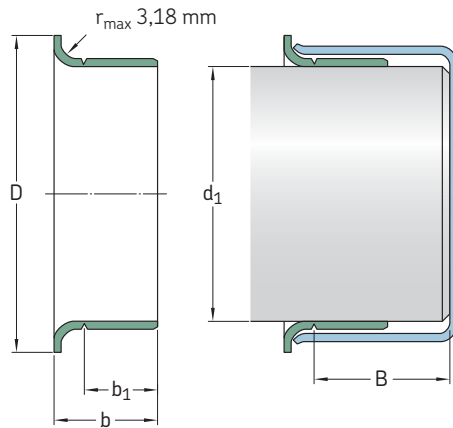


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
34,82	34,98	34,90	41,60	7,95	11,13	20,65	CR 99133
		34,90	41,60	12,70	15,88	20,65	CR 99138
		34,92	41,60	12,70	15,88	20,65	CR 99819 *
34,92	35,08	35,00	41,60	13,01	16,00	20,65	CR 99139
		35,00	41,60	13,01	16,00	20,65	CR 99820 *
35,85	36,00	36,00	45,24	13,01	16,99	24,99	CR 99146
36,37	36,53	36,45	45,24	14,30	17,48	25,81	CR 99143
		36,53	45,24	14,30	17,48	25,81	CR 99821 *
36,45	36,61	36,53	45,24	9,52	12,70	25,81	CR 99144
37,85	38,00	38,00	45,24	13,01	16,99	24,99	CR 99147
38,02	38,18	38,10	45,24	9,52	12,70	25,81	CR 99150
		38,10	45,24	14,30	17,48	25,81	CR 99149
		38,10	45,24	9,52	12,70	25,81	CR 99823 *
		38,10	45,24	14,30	17,48	25,81	CR 99822 *
38,60	38,76	38,68	47,22	11,13	14,30	25,81	CR 99152
39,34	39,50	39,42	47,22	11,13	14,30	25,81	CR 99155
39,59	39,75	39,70	47,22	14,30	17,48	25,81	CR 99824 *
		39,67	47,22	14,30	17,48	25,81	CR 99156
39,77	39,93	39,85	47,22	15,88	19,05	25,81	CR 99159
39,84	40,00	40,00	46,99	9,91	12,93	25,40	CR 99153
39,93	40,08	40,00	46,99	13,01	16,00	25,98	CR 99825 *
	40,09	40,00	46,99	13,01	16,00	25,98	CR 99157
40,69	40,85	40,77	49,22	12,70	16,28	25,40	CR 99160
40,84	41,00	41,00	49,20	12,70	15,88	25,81	CR 99163
		41,28	47,63	14,30	17,48	20,65	CR 99826 *
		41,28	47,63	7,95	11,13	25,81	CR 99161
41,20	41,36	41,28	47,63	14,30	17,48	20,65	CR 99162
		42,00	53,01	11,30	14,50	21,49	CR 99166
		42,00	53,01	14,00	18,00	21,01	CR 99873 **
41,84	42,00	42,00	53,01	14,30	17,50	21,01	CR 99169

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
41,98	42,14	42,06	53,01	13,97	17,50	21,01	CR 99165
42,78	42,93	42,85	48,41	14,30	17,48	22,23	CR 99168
42,80	42,96	42,88	48,41	7,95	11,13	22,23	CR 99167
42,84	43,00	43,00	48,41	12,70	15,88	21,41	CR 99182
43,56	43,72	43,64	51,59	14,30	17,48	20,65	CR 99171
44,09	44,25	44,17	52,40	9,52	12,70	20,65	CR 99170
44,37	44,53	44,45	52,20	9,52	12,70	20,65	CR 99172
		44,45	52,40	13,49	15,88	22,23	CR 99180
		44,45	52,40	14,30	17,48	20,65	CR 99174
		44,45	52,40	19,05	22,23	20,65	CR 99175
		44,45	52,40	14,30	17,48	20,65	CR 99827 *
		44,45	52,40	19,05	22,23	20,65	CR 99828 *
44,73	44,88	44,86	52,40	14,30	17,48	20,65	CR 99829 *
	44,89	44,81	53,01	13,99	16,99	20,65	CR 99176
44,93	45,09	45,00	53,01	13,99	16,99	20,63	CR 99177
	45,08	45,00	53,97	16,87	20,32	26,98	CR 99830 *
45,16	45,32	45,24	53,09	14,30	17,48	25,40	CR 99179
45,94	46,10	46,05	53,09	14,30	17,48	25,40	CR 99181
45,95	46,10	46,05	54,76	14,30	17,48	25,40	CR 99831 **
47,16	47,32	47,24	55,58	22,58	17,48	25,40	CR 99185
47,39	47,55	47,45	55,95	22,58	26,03	25,40	CR 99186
47,55	47,70	47,63	55,96	14,30	17,48	25,40	CR 99832 *
	47,71	47,63	55,96	4,45	7,49	18,90	CR 99190
		47,63	55,96	7,49	10,54	18,90	CR 99188
		47,63	55,96	9,53	13,11	26,67	CR 99184
		47,63	55,96	14,30	17,48	25,40	CR 99187
47,93	48,09	48,00	56,01	14,00	16,97	24,99	CR 99189
48,48	48,64	48,56	56,36	9,53	12,70	25,40	CR 99192

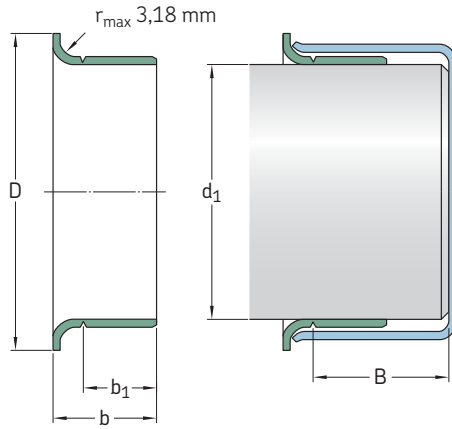
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  49,12 – 69,42 mm

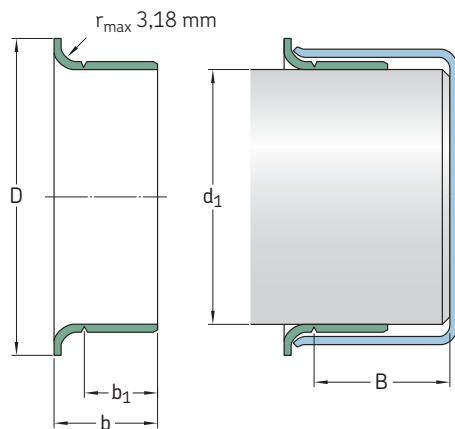


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação	
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	B <sup>1)</sup>		
mm		mm					–	
49,12	49,28	49,20	56,36	14,30	17,48	25,40	CR 99193	
		49,22	56,36	14,30	17,48	25,40	CR 99833 *	
49,91	50,07	50,00	57,00	14,00	17,00	24,99	CR 99196	
50,21	50,37	50,30	58,75	14,30	17,88	26,67	CR 99198	
50,72	50,88	50,80	61,11	14,30	17,48	25,40	CR 99199	
		50,80	61,11	22,23	25,40	25,40	CR 99200	
		50,80	61,11	14,30	17,48	25,40	CR 99834 *	
		50,80	61,11	22,23	25,40	25,40	CR 99835 *	
51,81	52,00	52,00	62,71	12,70	15,88	34,52	CR 99204	
52,24	52,40	52,32	62,71	19,84	23,83	34,93	CR 99205	
53,92	54,06	54,00	61,52	12,70	19,05	32,54	CR 99210	
53,95	54,10 54,11	54,00	61,52	19,84	23,83	34,92	CR 99836 *	
		54,00	61,52	19,84	23,83	34,93	CR 99212	
54,91	55,07	54,99	62,00	19,99	22,99	31,75	CR 99863 *	
		55,00	62,00	19,99	22,99	31,75	CR 99215	
55,52	55,68	55,60	63,50	19,84	23,83	33,35	CR 99218	
55,81	56,00	56,00	64,29	19,79	23,77	80,01	CR 99224	
		56,00	64,29	12,70	15,88	33,35	CR 99220	
56,56	56,72	56,64	64,29	12,70	15,88	33,35	CR 99229	
		56,64	64,29	19,84	23,01	31,75	CR 99230	
56,57	56,72	56,64	64,29	12,70	15,88	33,35	CR 99861 **	
56,82	56,98	56,90	65,10	19,41	22,86	31,75	CR 99226	
57,12	57,28	57,15	64,29	19,84	23,83	33,35	CR 99837 *	
		57,20	64,29	7,95	11,13	33,35	CR 99227	
		57,20	64,29	19,84	23,83	33,35	CR 99225	
57,13	57,28	57,15	64,29	7,95	11,13	33,35	CR 99838 **	
57,91	58,06	58,00	65,99	19,84	23,83	34,92	CR 99219	
58,64	58,80	58,72	68,28	19,84	23,83	34,93	CR 99231	
59,10	59,26	59,18	69,85	19,05	22,23	38,10	CR 99233	

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
59,91	60,07	60,00	70,74	20,00	23,00	34,93	CR 99869 **
		60,00	70,74	20,00	23,00	34,93	CR 99235
59,92	60,08	60,00	70,74	9,40	11,43	37,36	CR 99241
60,25	60,41	60,33	69,85	15,09	19,05	34,93	CR 99238
60,30	60,46	60,38	69,85	13,36	17,35	34,93	CR 99240
		60,33	69,85	19,84	23,83	34,93	CR 99839 *
		60,38	69,85	19,84	23,83	34,93	CR 99237
61,81	62,00	62,00	71,83	12,70	15,88	36,20	CR 99244
61,82	61,98	61,90	71,83	19,84	23,83	35,38	CR 99243
61,85	62,01	62,00	71,83	12,70	15,88	36,20	CR 99242
63,22	63,38	63,30	73,03	19,84	23,83	35,38	CR 99249
63,42	63,58	63,50	71,63	14,10	16,51	22,61	CR 99253
63,50	63,65 63,66	63,50	71,63	19,84	23,83	34,92	CR 99840 *
		63,50	71,83	12,70	16,66	35,38	CR 99248
		63,50	71,63	19,84	23,83	34,93	CR 99250
63,75	63,91	63,83	71,83	19,84	23,01	36,53	CR 99251
64,92	65,08	65,00	72,39	19,99	22,99	34,93	CR 99254
		65,00	72,39	19,99	22,99	34,92	CR 99841 *
65,02	65,18	65,10	73,43	19,84	23,83	34,93	CR 99256
65,91	66,07	66,00	75,95	19,84	23,83	31,75	CR 99259
66,49	66,65	66,57	77,39	19,84	23,83	34,93	CR 99261
66,57	66,73	66,65	77,39	19,84	23,01	34,93	CR 99264
66,60	66,76	66,68	77,39	12,70	15,88	34,93	CR 99260
66,67	66,83	66,75	77,39	19,84	23,83	34,93	CR 99262
66,68	66,83	66,68	77,39	19,84	23,83	34,92	CR 99842 *
67,81	68,00	68,00	79,38	19,05	22,23	42,88	CR 99266
69,26	69,42	69,34	79,38	19,84	23,01	33,35	CR 99268

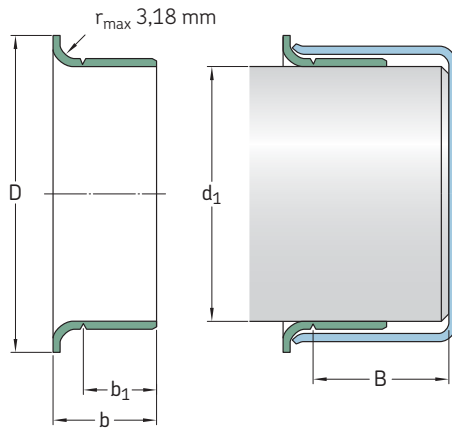
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  69,59 – 89,06 mm

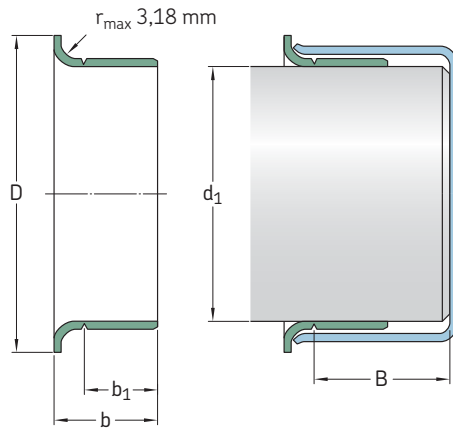


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
69,59	69,75	69,67	77,85	19,84	23,83	31,75	CR 99273
69,72	69,88	69,80 69,85	79,38 79,38	19,84 19,84	23,83 23,83	31,75 31,75	CR 99274 CR 99843 *
69,77	69,93	69,85	78,11	36,53	41,28	41,28	CR 99267
69,85	70,00 70,01	70,00 70,00 70,00 70,00	79,38 79,38 79,38 79,38	19,84 10,31 19,84 28,58	23,83 14,30 23,83 31,75	31,75 31,75 31,75 33,32	CR 99844 * CR 99272 CR 99275 CR 99269
69,92	70,08	70,00	79,38	19,99	24,00	31,75	CR 99276
71,34	71,50	71,42	80,98	15,09	17,48	31,75	CR 99281
71,81	72,00	72,00 72,00	81,92 81,92	19,05 19,05	22,23 22,23	34,11 34,11	CR 99870 ** CR 99284
72,08	72,24	72,16 72,08	81,92 81,92	12,70 12,70	16,66 16,66	31,75 31,75	CR 99282 CR 99845 *
72,79	72,95	72,87	80,98	19,84	23,83	31,75	CR 99286
72,97	73,13	73,00 73,00	81,76 81,76	19,84 19,84	23,83 23,83	31,75 31,75	CR 99287 CR 99846 *
74,60	74,75 74,76	74,68 74,63 74,68	84,94 84,94 84,94	19,84 19,84 12,70	23,83 23,83 16,28	33,35 33,35 33,81	CR 99293 CR 99847 * CR 99290
74,93	75,09	75,00 75,00 75,00	83,13 83,95 83,95	15,09 22,00 22,00	17,53 26,01 26,01	27,51 33,35 33,35	CR 99289 CR 99875 ** CR 99294
75,49	75,59	75,54	82,17	20,62	25,40	31,75	CR 99292
75,94	76,10	76,02 76,00 76,00	85,32 85,32 85,09	12,29 14,30 20,65	15,88 17,48 25,40	33,81 34,93 32,54	CR 99291 CR 99298 CR 99299
76,12	76,28	76,20	82,30	20,65	23,83	34,93	CR 99296
76,20	76,36	76,28 76,20 76,28	84,96 82,17 82,17	15,88 20,65 20,65	20,65 25,40 25,40	32,51 32,54 32,54	CR 99303 CR 99848 * CR 99300

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



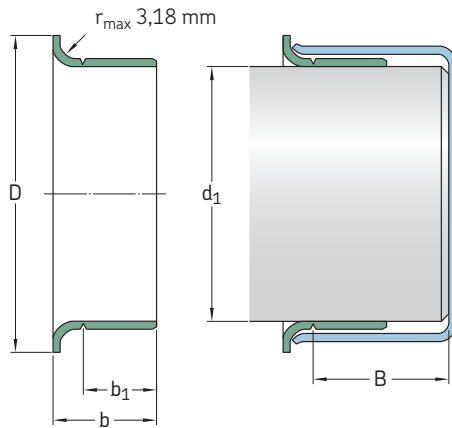
Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D ±1,6	$b_1$ ±0,8	b ±0,8	$B^{1)}$	
mm		mm					-
76,40	76,56	76,48	85,22	12,70	15,88	50,80	CR 99301
77,81	78,00	78,00	88,04	19,05	22,23	52,22	CR 99306
79,24	79,40	79,32	89,69	17,48	20,65	50,80	CR 99311
		79,38	89,69	20,65	25,40	50,80	CR 99849 *
		79,38	89,69	20,65	25,40	50,80	CR 99312
79,35	79,55	79,38	89,54	14,00	18,01	51,59	CR 99307
79,81	80,01	80,00	89,92	19,05	22,50	34,93	CR 99313
79,90	80,08	80,00	89,99	11,00	15,01	34,93	CR 99317
79,91	80,08	80,00	89,99	21,01	24,00	34,93	CR 99315
81,91	82,07	82,00	91,06	16,76	21,54	44,45	CR 99328
82,47	82,63	82,55	91,29	20,65	25,40	34,93	CR 99322
82,50	82,70	82,50	90,81	15,11	18,26	34,92	CR 99850 *
82,55	82,70	82,55	91,06	20,65	25,40	34,92	CR 99851 *
	82,71	82,63	90,81	15,11	18,26	34,93	CR 99324
		82,63	91,06	17,48	22,23	31,75	CR 99326
		82,63	91,06	20,65	25,40	34,93	CR 99325
84,00	84,15	84,00	93,68	20,65	25,40	34,93	CR 99331
84,76	85,02	85,00	93,98	16,99	21,00	35,00	CR 99332
		85,00	93,98	21,01	24,99	35,00	CR 99333
	85,00	85,00	90,93	10,13	12,67	36,35	CR 99334
84,88	85,02	85,00	93,98	21,01	24,99	35,00	CR 99872 *
85,67	85,83	85,75	93,67	9,53	12,70	35,81	CR 99338
		85,75	93,85	20,65	25,40	34,93	CR 99337
87,25	87,41	87,33	97,64	19,84	23,01	35,71	CR 99339
88,31	88,47	88,39	97,41	19,84	23,01	35,71	CR 99340
88,82	88,98	88,98	97,64	15,88	20,65	34,21	CR 99346
88,90	89,05	89,00	97,64	20,65	25,40	34,21	CR 99852 *
	89,06	89,00	97,16	7,95	12,70	34,21	CR 99347
		89,00	97,64	20,65	25,40	34,21	CR 99350

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  88,92 – 125,10 mm

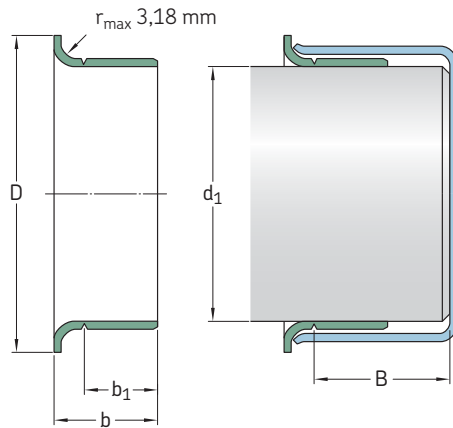


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
88,92	89,08	89,00	97,64	15,88	20,65	34,24	CR 99349
89,91	90,07	90,00	101,60	11,13	13,67	46,05	CR 99352
		90,00	101,60	13,36	16,94	44,45	CR 99353
		90,00	101,60	18,03	23,01	46,05	CR 99351
		90,00	101,60	23,01	27,99	44,45	CR 99354
90,42	90,58	90,50	99,06	20,65	25,40	44,45	CR 99356
91,89	92,05	92,00	102,39	20,65	25,40	44,45	CR 99360
92,02	92,18	92,10	102,24	12,70	15,87	44,45	CR 99363
		92,10	102,39	20,65	25,40	44,45	CR 99362
93,57	93,73	93,65	102,39	7,95	11,13	22,23	CR 99368
93,60	93,76	93,68	102,24	20,65	23,83	45,72	CR 99365
94,66	94,82	94,74	102,01	11,91	15,09	45,72	CR 99359
		94,74	102,24	19,84	23,01	45,72	CR 99366
94,92	95,08	95,00	102,24	21,01	24,00	45,72	CR 99369
94,99	95,15	95,00	102,39	8,74	12,70	45,72	CR 99374
		95,00	102,49	11,91	15,09	45,72	CR 99364
95,14	95,30	95,22	102,24	14,30	17,48	45,72	CR 99376
95,25	95,41	95,33	102,24	8,74	12,70	45,72	CR 99367
		95,25	102,11	17,48	22,23	45,72	CR 99853 *
		95,33	102,11	17,48	22,23	45,72	CR 99372
98,24	98,40	98,32	106,30	20,65	25,40	47,63	CR 99386
98,37	98,53	98,45	107,16	20,65	25,40	47,63	CR 99387
99,95	100,11	100,00	109,55	20,65	25,40	52,07	CR 99854 *
		100,00	109,55	20,65	25,40	52,07	CR 99393
101,55	101,75	101,60	111,13	20,65	25,40	52,07	CR 99855 *
		101,65	111,13	12,70	15,88	52,48	CR 99401
		101,65	111,13	15,24	18,42	52,07	CR 99395
		101,65	111,13	16,51	19,69	34,93	CR 99400
		101,65	111,13	20,65	25,40	52,07	CR 99399

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida





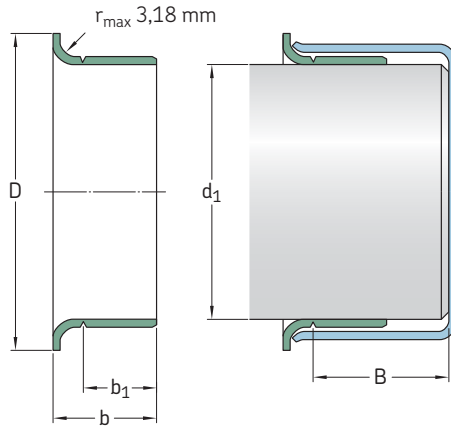
Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
103,89	104,09	104,00	112,72	19,99	24,00	35,99	CR 99409
104,70	104,90	104,80	113,54	20,65	25,40	34,93	CR 99412
104,90	105,10	105,00	113,54	19,99	23,19	35,00	CR 99413
106,25	106,45	106,35	114,30	20,65	25,40	34,93	CR 99418
107,34	107,54	107,44	117,09	19,84	23,01	36,53	CR 99423
107,90	108,10	108,00	117,09	20,65	25,40	36,53	CR 99424
109,78	110,00	110,00	124,99	11,38	14,96	32,94	CR 99434
109,91	110,11	110,00	124,99	12,93	16,51	31,75	CR 99435
111,00	111,20	111,10	120,65	20,65	25,40	41,91	CR 99437
111,78	112,00	112,00	120,70	19,05	22,50	33,02	CR 99438
112,63	112,83	112,72	122,25	25,40	29,01	33,35	CR 99439
114,20	114,40	114,30 114,30	124,46 123,19	20,65 20,65	25,40 25,40	31,75 31,75	CR 99856 * CR 99450
114,89	115,09	115,00	127,00	20,65	23,83	31,75	CR 99452
117,38	117,58	117,48 117,48	127,00 128,60	11,13 25,40	15,88 31,75	34,93 34,93	CR 99465 CR 99463
119,00	119,20	119,00	128,60	20,65	25,40	34,93	CR 99468
119,89	120,09	120,00 120,00	129,79 129,79	8,00 19,99	11,00 24,99	33,60 32,00	CR 99471 CR 99473
120,55	120,75	120,65	127,00	12,70	19,05	38,10	CR 99475
121,90	122,10	122,00	131,49	19,99	24,00	32,00	CR 99472
122,91	123,11	123,00	132,82	19,99	24,99	31,60	CR 99484
123,73	123,93	123,83	133,35	15,88	19,05	36,53	CR 99487
124,89	125,09	125,00	137,16	26,01	32,00	36,53	CR 99492
124,90	125,10	125,00	137,16	10,00	14,00	36,53	CR 99490

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – tamanhos métricos**

$d_1$  126,95 – 203,33 mm

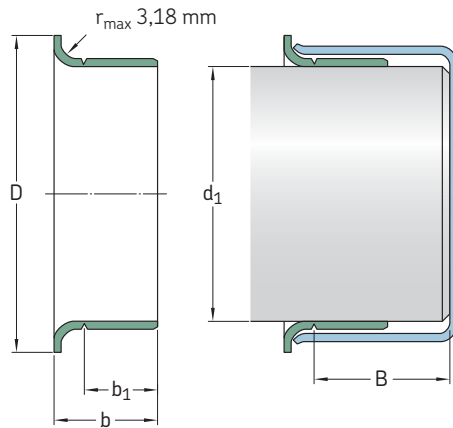


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	b $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
126,95	127,15	127,00	137,16	17,48	22,23	36,53	CR 99857 *
		127,00	139,91	20,65	25,40	36,53	CR 99858 *
		127,00	137,16	13,72	17,30	36,53	CR 99501
		127,00	137,16	17,48	22,23	36,50	CR 99498
		127,00	136,91	20,65	25,40	36,53	CR 99499
129,80	130,00	130,00	139,52	19,05	23,83	30,00	CR 99494
129,97	130,17	130,00	139,52	22,00	25,30	32,51	CR 99874 **
		130,00	139,52	22,00	25,30	32,51	CR 99491
130,05	130,25	130,15	139,70	20,65	25,40	31,75	CR 99513
133,25	133,45	133,35	141,22	20,65	25,40	31,75	CR 99525
134,80	135,00	135,00	145,67	20,50	25,40	31,75	CR 99533
136,43	136,63	136,53	149,23	20,65	25,40	31,75	CR 99537
138,03	138,23	138,13	146,05	38,10	42,88	47,63	CR 99548
138,99	139,19	139,00	149,86	14,30	19,05	31,34	CR 99547
139,65	139,85	139,70	150,83	20,65	25,40	31,75	CR 99859 **
		139,75	150,83	13,16	17,91	31,75	CR 99550
		139,75	150,83	20,65	25,40	31,75	CR 99549
139,90	140,11	140,00	151,00	20,50	25,40	31,75	CR 99552
142,77	142,98	142,88	157,18	22,23	25,40	46,02	CR 99560
144,75	145,00	145,00	154,94	19,05	22,23	46,02	CR 99571
145,44	145,64	145,54	154,94	14,30	19,05	49,23	CR 99562
145,95	146,15	146,05	156,97	20,65	25,40	44,45	CR 99575
149,13	149,33	149,23	157,18	25,40	31,75	33,35	CR 99862 *
		149,23	157,18	25,40	31,75	33,35	CR 99587
149,75	150,00	150,00	159,00	26,01	30,00	32,51	CR 99595
150,73	150,93	150,83	161,93	25,40	28,58	47,63	CR 99596
152,27	152,47	152,37	161,54	12,70	19,05	44,45	CR 99601
		152,37	161,93	25,40	31,75	44,45	CR 99599

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



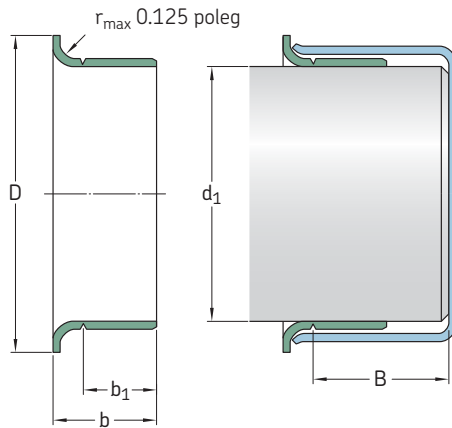
Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	$D$ $\pm 1,6$	$b_1$ $\pm 0,8$	$b$ $\pm 0,8$	$B^{1)}$	
mm		mm					–
153,87	154,13	154,00	161,93	26,01	30,00	32,99	CR 99605
154,75	155,00	155,00	167,01	26,01	30,00	32,99	CR 99606
157,43	157,69	157,56	168,28	20,65	27,00	44,45	CR 99620
158,62	158,88	158,75	168,28	26,19	31,75	44,45	CR 99625
159,74	160,00	160,00	171,45	25,40	31,75	34,93	CR 99630
164,97	165,23	165,10	177,80	25,40	31,75	34,93	CR 99650
169,75	170,01	170,00	182,57	31,75	38,00	44,45	CR 99640
171,32	171,58	171,45	180,98	20,65	27,00	44,45	CR 99675
174,75	175,01	175,00	187,00	27,99	32,00	35,00	CR 99687
177,67	177,93	177,80 177,80	189,87 189,87	25,40 25,40	31,75 31,75	42,88 42,88	CR 99700 CR 99864 **
179,75	180,01	180,00	190,50	32,99	38,00	44,50	CR 99721
183,99	184,25	184,00	197,10	31,75	38,10	55,25	CR 99725
184,75	185,00	185,00	197,10	32,00	38,00	54,99	CR 99726
189,07	189,33	189,20	199,64	20,65	25,40	31,75	CR 99745
190,37	190,63	190,50	200,03	20,65	25,40	31,75	CR 99750
196,72	196,98	196,85	210,06	25,40	33,35	47,63	CR 99775
199,87	200,13	200,00	212,73	34,52	38,10	44,45	CR 99787
201,50	201,76	201,63	212,73	25,40	31,75	44,45	CR 99799
203,07	203,33	203,20	212,73	25,40	31,75	44,45	CR 99800

\*\* Indicates SKF SPEEDI-SLEEVE Gold – contact SKF for availability

<sup>1)</sup> Possible max. distance of the rear groove from the shaft end when the installation tool supplied with the sleeve is used

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

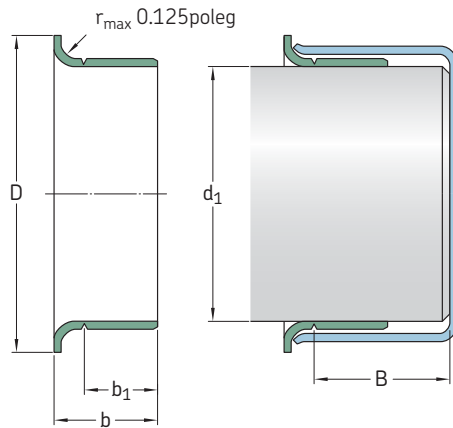
$d_1$  0.472 – 1.339 poleg



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação	
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$		
poleg		poleg						–
0.472	0.475	0.472	0.610	0.236	0.331	1.875	CR 99049	
0.498	0.502	0.500	0.610	0.250	0.344	2.000	CR 99050	
0.547	0.551	0.551	0.750	0.250	0.391	1.831	CR 99055	
0.560	0.566	0.563	0.750	0.250	0.391	1.831	CR 99056	
0.589	0.593	0.591	0.750	0.197	0.354	1.862	CR 99059	
0.623	0.627	0.625	0.750	0.313	0.406	2.000	CR 99810 *	
	0.627	0.625	0.750	0.313	0.406	2.000	CR 99062	
0.626	0.630	0.630	0.718	0.313	0.438	2.000	CR 99058	
0.667	0.671	0.669	0.875	0.315	0.433	2.000	CR 99068	
0.682	0.686	0.684	0.900	0.313	0.438	2.000	CR 99060	
0.704	0.709	0.709	0.962	0.315	0.433	1.811	CR 99082	
0.748	0.752	0.750	0.945	0.313	0.438	2.000	CR 99811 *	
		0.750	0.945	0.313	0.438	2.000	CR 99076	
0.759	0.761	0.760	0.938	0.313	0.438	2.000	CR 99081	
0.780	0.784	0.781	0.935	0.313	0.438	2.000	CR 99080	
0.785	0.789	0.787	0.930	0.315	0.433	2.000	CR 99078	
0.812	0.815	0.813	1.188	0.375	0.563	3.000	CR 99083	
0.857	0.861	0.859	1.155	0.250	0.375	2.000	CR 99086	
0.861	0.866	0.866	1.188	0.259	0.359	1.856	CR 99084	
		0.866	1.188	0.315	0.472	1.812	CR 99085	
0.873	0.877	0.875	1.094	0.313	0.438	2.000	CR 99812 *	
		0.875	1.094	0.313	0.438	2.000	CR 99087	
0.908	0.912	0.910	1.218	0.313	0.438	1.847	CR 99860 *	
		0.910	1.218	0.313	0.438	1.847	CR 99091	
0.940	0.945	0.945	1.130	0.313	0.438	2.000	CR 99092	
0.966	0.970	0.969	1.130	0.313	0.438	2.000	CR 99094	
		0.969	1.130	0.625	0.719	2.000	CR 99096	

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					-
<b>0.982</b>	<b>0.986</b>	0.984 0.984	1.300 1.300	0.313 0.313	0.433 0.433	2.000 2.000	<b>CR 99813 *</b> <b>CR 99098</b>
<b>0.998</b>	<b>1.002</b>	1.000 1.000	1.219 1.219	0.313 0.313	0.438 0.438	2.000 2.000	<b>CR 99814 *</b> <b>CR 99100</b>
<b>1.019</b>	<b>1.024</b>	1.024	1.313	0.315	0.472	1.813	<b>CR 99103</b>
<b>1.060</b>	<b>1.064</b>	1.063 1.063	1.320 1.320	0.313 0.313	0.438 0.438	1.843 1.843	<b>CR 99815 *</b> <b>CR 99106</b>
<b>1.087</b>	<b>1.091</b>	1.089	1.406	0.313	0.438	0.625	<b>CR 99108</b>
<b>1.100</b>	<b>1.104</b>	1.102 1.102	1.375 1.375	0.375 0.375	0.500 0.500	1.843 1.843	<b>CR 99866 **</b> <b>CR 99111</b>
<b>1.123</b>	<b>1.127</b>	1.125 1.125 1.125	1.500 1.500 1.500	0.313 0.313 0.375	0.438 0.438 0.500	0.688 0.688 0.688	<b>CR 99816 *</b> <b>CR 99112</b> <b>CR 99116</b>
<b>1.154</b>	<b>1.158</b>	1.156 1.156	1.350 1.350	0.375 0.375	0.500 0.500	0.688 0.688	<b>CR 99865 **</b> <b>CR 99120</b>
<b>1.173</b>	<b>1.178</b>	1.175	1.400	0.313	0.438	0.688	<b>CR 99122</b>
<b>1.179</b>	<b>1.184</b>	1.181	1.400	0.315	0.433	0.688	<b>CR 99114</b>
<b>1.185</b>	<b>1.190</b>	1.188	1.400	0.313	0.438	0.688	<b>CR 99118</b>
<b>1.216</b>	<b>1.222</b>	1.219	1.563	0.313	0.433	0.625	<b>CR 99123</b>
<b>1.237</b>	<b>1.243</b>	1.240	1.540	0.315	0.438	0.688	<b>CR 99141</b>
<b>1.247</b>	<b>1.253</b>	1.250 1.250	1.500 1.500	0.313 0.313	0.438 0.438	0.688 0.688	<b>CR 99817 *</b> <b>CR 99125</b>
<b>1.257</b>	<b>1.263</b>	1.260	1.500	0.315	0.438	0.688	<b>CR 99128</b>
<b>1.297</b>	<b>1.301</b>	1.299	1.594	0.591	0.709	1.000	<b>CR 99121</b>
<b>1.308</b>	<b>1.314</b>	1.313	1.600	0.250	0.375	0.813	<b>CR 99129</b>
<b>1.310</b>	<b>1.316</b>	1.313 1.313	1.594 1.594	0.500 0.500	0.625 0.625	0.813 0.813	<b>CR 99818 **</b> <b>CR 99131</b>
<b>1.333</b>	<b>1.339</b>	1.339	1.625	0.500	0.625	0.813	<b>CR 99134</b>

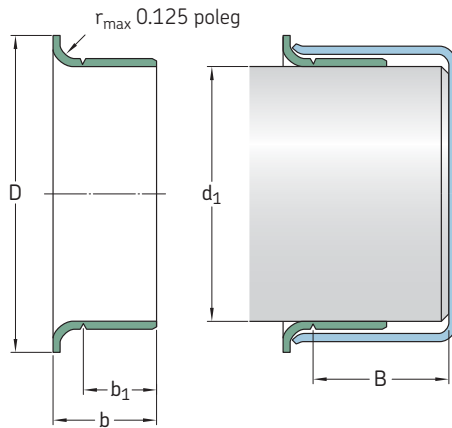
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

1) Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

$d_1$  1.371 – 1.971 poleg



**Diâmetros do Eixo**

**Dimensão Nominal**

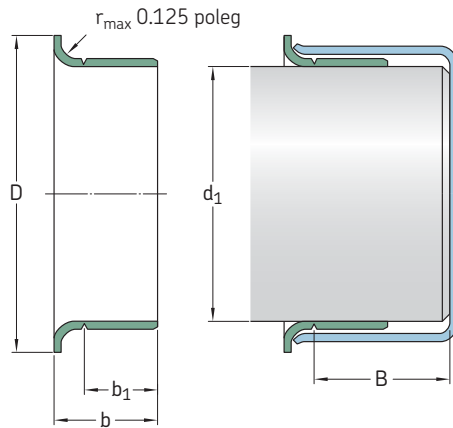
**Designação**

$d_1$ min	$d_1$ max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
1.371	1.377	1.375	1.638	0.313	0.438	0.813	CR 99133
		1.375	1.638	0.500	0.625	0.813	CR 99819 *
		1.375	1.638	0.500	0.625	0.813	CR 99138
1.375	1.381	1.375	1.638	0.512	0.630	0.813	CR 99820 *
		1.375	1.638	0.512	0.630	0.813	CR 99139
1.411	1.417	1.417	1.781	0.512	0.669	0.984	CR 99146
1.432	1.438	1.438	1.781	0.563	0.688	1.016	CR 99821 *
		1.438	1.781	0.563	0.688	1.016	CR 99143
1.435	1.441	1.438	1.781	0.375	0.500	1.016	CR 99144
1.490	1.496	1.496	1.781	0.512	0.669	0.984	CR 99147
1.497	1.503	1.500	1.781	0.375	0.500	1.016	CR 99823 *
		1.500	1.781	0.375	0.500	1.016	CR 99150
		1.500	1.781	0.563	0.688	1.016	CR 99822 *
		1.500	1.781	0.563	0.688	1.016	CR 99149
1.520	1.526	1.523	1.859	0.438	0.563	1.016	CR 99152
1.549	1.555	1.552	1.859	0.438	0.563	1.016	CR 99155
1.559	1.565	1.562	1.859	0.563	0.688	1.016	CR 99824 *
		1.562	1.859	0.563	0.688	1.016	CR 99156
1.566	1.572	1.569	1.859	0.625	0.750	1.016	CR 99159
1.569	1.575	1.575	1.850	0.390	0.509	1.000	CR 99153
1.572	1.578	1.578	1.850	0.512	0.630	1.023	CR 99825 *
		1.578	1.850	0.512	0.630	1.023	CR 99157
1.602	1.608	1.605	1.938	0.500	0.641	1.000	CR 99160
1.608	1.614	1.614	1.938	0.500	0.625	1.016	CR 99163
1.622	1.628	1.625	1.875	0.313	0.438	1.016	CR 99161
		1.625	1.875	0.563	0.688	0.813	CR 99826 *
		1.625	1.875	0.563	0.688	0.813	CR 99162
1.647	1.654	1.650	2.087	0.445	0.571	0.846	CR 99166
		1.650	2.087	0.563	0.689	0.827	CR 99169
		1.654	2.087	0.563	0.689	0.827	CR 99873 **
1.653	1.659	1.656	2.087	0.550	0.689	0.827	CR 99165

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação	
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$		
poleg		poleg						–
<b>1.684</b>	<b>1.690</b>	1.688	1.906	0.563	0.688	0.875	<b>CR 99168</b>	
<b>1.685</b>	<b>1.691</b>	1.688	1.906	0.313	0.438	0.875	<b>CR 99167</b>	
<b>1.687</b>	<b>1.693</b>	1.693	1.906	0.500	0.625	0.844	<b>CR 99182</b>	
<b>1.715</b>	<b>1.721</b>	1.719	2.031	0.563	0.688	0.813	<b>CR 99171</b>	
<b>1.736</b>	<b>1.742</b>	1.739	2.063	0.375	0.500	0.813	<b>CR 99170</b>	
<b>1.747</b>	<b>1.753</b>	1.750	2.055	0.375	0.500	0.813	<b>CR 99172</b>	
		1.750	2.063	0.531	0.625	0.878	<b>CR 99180</b>	
		1.750	2.063	0.563	0.688	0.813	<b>CR 99827 *</b>	
		1.750	2.063	0.563	0.688	0.813	<b>CR 99174</b>	
		1.750	2.063	0.750	0.875	0.813	<b>CR 99828 *</b>	
		1.750	2.063	0.750	0.875	0.813	<b>CR 99175</b>	
<b>1.761</b>	<b>1.767</b>	1.766	2.063	0.563	0.688	0.813	<b>CR 99829 *</b>	
		1.766	2.063	0.563	0.688	0.813	<b>CR 99176</b>	
<b>1.769</b>	<b>1.775</b>	1.772	2.087	0.551	0.669	0.812	<b>CR 99830 *</b>	
		1.772	2.087	0.551	0.669	0.812	<b>CR 99177</b>	
<b>1.778</b>	<b>1.784</b>	1.781	2.125	0.667	0.800	1.062	<b>CR 99179</b>	
<b>1.809</b>	<b>1.815</b>	1.813	2.090	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99831 **</b>	
		1.813	2.090	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99181</b>	
<b>1.857</b>	<b>1.863</b>	1.859	2.156	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99185</b>	
<b>1.866</b>	<b>1.872</b>	1.868	2.188	0.889	1.025	1.000	<b>CR 99186</b>	
<b>1.872</b>	<b>1.878</b>	1.875	2.203	0.175	0.295	0.744	<b>CR 99190</b>	
		1.875	2.203	0.295	0.415	0.744	<b>CR 99188</b>	
		1.875	2.203	0.375	0.516	1.050	<b>CR 99184</b>	
		1.875	2.203	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99832 *</b>	
		1.875	2.203	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99187</b>	
<b>1.887</b>	<b>1.893</b>	1.891	2.205	0.551	0.668	0.984	<b>CR 99189</b>	
<b>1.909</b>	<b>1.915</b>	1.912	2.219	0.375	0.500	1.000	<b>CR 99192</b>	
<b>1.934</b>	<b>1.940</b>	1.938	2.219	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99833 *</b>	
		1.938	2.219	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99193</b>	
<b>1.965</b>	<b>1.971</b>	1.969	2.244	0.551	0.668	0.984	<b>CR 99196</b>	

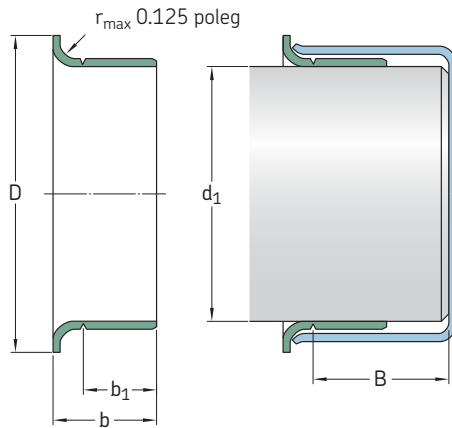
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

1) Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

$d_1$  1.997 – 2.753 poleg



**Diâmetros do Eixo**

**Dimensão Nominal**

**Designação**

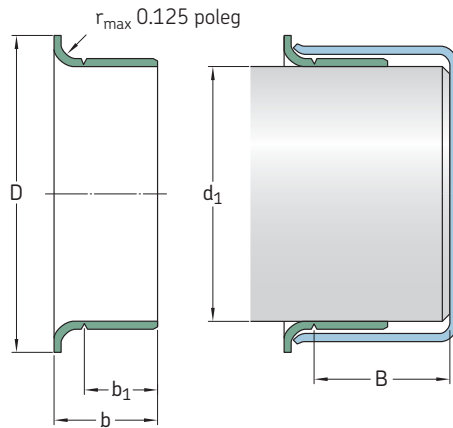
$d_1$ min	$d_1$ max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
<b>1.977</b>	<b>1.983 2.003</b>	1.980	2.313	0.563	0.704	1.050	<b>CR 99198</b>
		2.000	2.406	0.563	0.688	1.006	<b>CR 99834 *</b>
		2.000	2.406	0.563	0.688	1.000	<b>CR 99199</b>
		2.000	2.406	0.875	1.000	1.000	<b>CR 99835 *</b>
		2.000	2.406	0.875	1.000	1.000	<b>CR 99200</b>
<b>2.040</b>	<b>2.047</b>	2.047	2.469	0.500	0.625	1.359	<b>CR 99204</b>
<b>2.057</b>	<b>2.063</b>	2.063	2.469	0.781	0.938	1.375	<b>CR 99205</b>
<b>2.123</b>	<b>2.128</b>	2.125	2.422	0.500	0.750	1.281	<b>CR 99210</b>
<b>2.124</b>	<b>2.130</b>	2.125	2.422	0.781	0.938	1.375	<b>CR 99836 *</b>
		2.125	2.422	0.781	0.938	1.375	<b>CR 99212</b>
<b>2.162</b>	<b>2.168</b>	2.165	2.441	0.787	0.905	1.250	<b>CR 99863 *</b>
		2.165	2.441	0.787	0.905	1.250	<b>CR 99215</b>
<b>2.186</b>	<b>2.192</b>	2.188	2.500	0.781	0.938	1.313	<b>CR 99218</b>
<b>2.198</b>	<b>2.205</b>	2.205	2.531	0.500	0.625	1.313	<b>CR 99220</b>
		2.205	2.531	0.779	0.936	3.150	<b>CR 99224</b>
<b>2.227</b>	<b>2.233</b>	2.230	2.531	0.500	0.625	1.313	<b>CR 99861 **</b>
		2.230	2.531	0.500	0.625	1.313	<b>CR 99229</b>
		2.230	2.531	0.781	0.906	1.250	<b>CR 99230</b>
<b>2.237</b>	<b>2.243</b>	2.240	2.563	0.764	0.900	1.250	<b>CR 99226</b>
<b>2.249</b>	<b>2.255</b>	2.250	2.531	0.313	0.438	1.313	<b>CR 99838 **</b>
		2.250	2.531	0.313	0.438	1.313	<b>CR 99227</b>
		2.250	2.531	0.781	0.938	1.313	<b>CR 99837 *</b>
		2.250	2.531	0.781	0.938	1.313	<b>CR 99225</b>
<b>2.280</b>	<b>2.286</b>	2.283	2.598	0.787	0.938	1.375	<b>CR 99219</b>
<b>2.309</b>	<b>2.315</b>	2.313	2.688	0.781	0.938	1.375	<b>CR 99231</b>
<b>2.327</b>	<b>2.333</b>	2.328	2.750	0.750	0.875	1.500	<b>CR 99233</b>
<b>2.359</b>	<b>2.365</b>	2.362	2.785	0.370	0.450	1.471	<b>CR 99241</b>
		2.362	2.785	0.787	0.905	1.375	<b>CR 99869 **</b>
		2.362	2.785	0.787	0.905	1.375	<b>CR 99235</b>
<b>2.372</b>	<b>2.378</b>	2.375	2.750	0.594	0.750	1.375	<b>CR 99238</b>

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

1) Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida





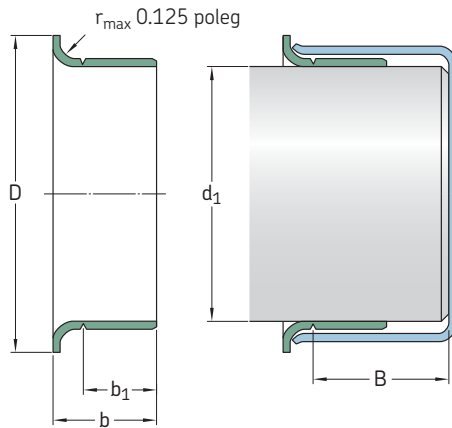
Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	$D$ $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	$b$ $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
2.374	2.380	2.375	2.750	0.526	0.683	1.375	CR 99240
		2.375	2.750	0.781	0.938	1.375	CR 99839 *
		2.375	2.750	0.781	0.938	1.375	CR 99237
2.434	2.440 2.441	2.438	2.828	0.781	0.938	1.393	CR 99243
		2.441	2.828	0.500	0.625	1.425	CR 99244
2.435	2.441	2.438	2.828	0.500	0.625	1.425	CR 99242
2.489	2.495	2.492	2.875	0.781	0.938	1.393	CR 99249
2.497	2.503	2.500	2.820	0.555	0.650	0.890	CR 99253
2.500	2.506	2.500	2.828	0.500	0.656	1.393	CR 99248
		2.500	2.820	0.781	0.938	1.375	CR 99840 *
		2.500	2.820	0.781	0.938	1.375	CR 99250
2.510	2.516	2.516	2.828	0.781	0.906	1.438	CR 99251
2.556	2.562	2.559	2.850	0.787	0.905	1.375	CR 99841 *
		2.559	2.850	0.787	0.905	1.375	CR 99254
2.560	2.566	2.563	2.891	0.781	0.938	1.375	CR 99256
2.595	2.601	2.598	2.990	0.781	0.938	1.250	CR 99259
2.618	2.624	2.621	3.047	0.781	0.938	1.375	CR 99261
2.621	2.627	2.625	3.047	0.781	0.906	1.375	CR 99264
2.622	2.628	2.625	3.047	0.500	0.625	1.375	CR 99260
		2.625	3.047	0.781	0.938	1.375	CR 99842 *
2.625	2.631	2.625	3.047	0.781	0.938	1.375	CR 99262
2.670	2.677	2.677	3.125	0.750	0.875	1.688	CR 99266
2.727	2.733	2.730	3.125	0.781	0.906	1.313	CR 99268
2.740	2.746	2.743	3.065	0.781	0.938	1.250	CR 99273
2.745	2.751	2.750	3.125	0.781	0.938	1.250	CR 99843 *
		2.750	3.125	0.781	0.938	1.250	CR 99274
2.747	2.753	2.750	3.075	1.438	1.625	1.625	CR 99267

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

$d_1$  2.750 – 3.624 poleg

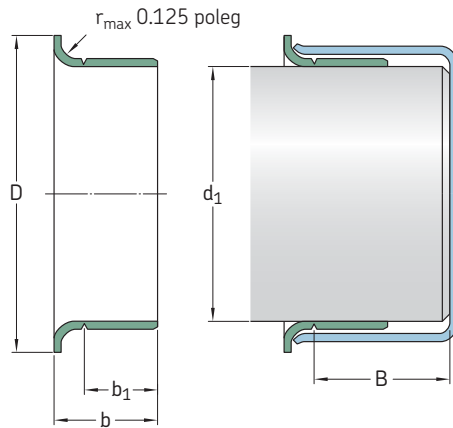


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
2.750	2.756	2.750	3.125	0.406	0.563	1.250	CR 99272
		2.750	3.125	0.781	0.938	1.250	CR 99844 *
		2.750	3.125	0.781	0.938	1.250	CR 99275
		2.750	3.125	1.125	1.250	1.312	CR 99269
2.753	2.759	2.756	3.125	0.787	0.945	1.250	CR 99276
2.809	2.815	2.813	3.188	0.594	0.688	1.250	CR 99281
2.828	2.835	2.835	3.225	0.750	0.875	1.343	CR 99870 **
		2.835	3.225	0.750	0.875	1.343	CR 99284
2.838	2.844	2.838	3.225	0.500	0.656	1.250	CR 99845 *
		2.838	3.225	0.500	0.656	1.250	CR 99282
2.866	2.872	2.869	3.188	0.781	0.938	1.250	CR 99286
		2.873	3.219	0.781	0.938	1.250	CR 99846 *
2.873	2.879	2.875	3.219	0.781	0.938	1.250	CR 99287
		2.875	3.219	0.781	0.938	1.250	CR 99287
2.937	2.943	2.938	3.344	0.500	0.641	1.331	CR 99290
		2.938	3.344	0.781	0.938	1.313	CR 99847 *
		2.940	3.344	0.781	0.938	1.313	CR 99293
2.950	2.956	2.953	3.273	0.594	0.690	1.083	CR 99289
		2.953	3.305	0.866	1.024	1.313	CR 99875 **
		2.953	3.305	0.866	1.024	1.313	CR 99294
2.972	2.976	2.974	3.235	0.813	1.000	1.250	CR 99292
2.990	2.996	2.993	3.359	0.484	0.625	1.331	CR 99291
		2.993	3.359	0.563	0.688	1.375	CR 99298
		2.993	3.350	0.813	1.000	1.281	CR 99299
2.997	3.003	3.000	3.240	0.813	0.938	1.375	CR 99296
3.000	3.006	3.000	3.345	0.625	0.813	1.280	CR 99303
		3.000	3.235	0.813	1.000	1.281	CR 99848 *
		3.000	3.235	0.813	1.000	1.281	CR 99300
3.008	3.014	3.011	3.355	0.500	0.625	2.000	CR 99301
3.064	3.071	3.071	3.468	0.750	0.875	2.056	CR 99306
3.120	3.126	3.125	3.531	0.688	0.813	2.000	CR 99311
		3.125	3.531	0.813	1.000	2.000	CR 99849 *
		3.125	3.531	0.813	1.000	2.000	CR 99312

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



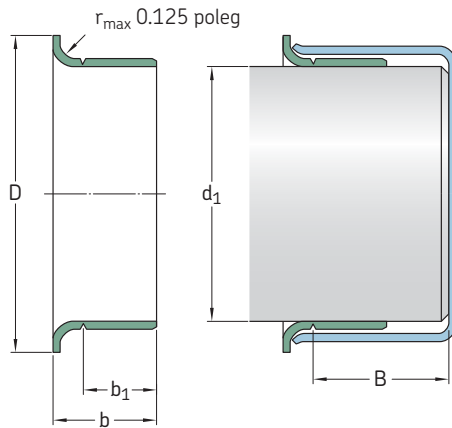
Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação	
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$		
poleg		poleg						–
3.124	3.132	3.125	3.525	0.551	0.709	2.031	CR 99307	
3.142	3.150	3.150	3.540	0.750	0.886	1.375	CR 99313	
3.146	3.153	3.150	3.543	0.433	0.591	1.375	CR 99317	
		3.150	3.543	0.827	0.945	1.375	CR 99315	
3.225	3.231	3.228	3.585	0.660	0.848	1.750	CR 99328	
3.247	3.253	3.250	3.594	0.813	1.000	1.375	CR 99322	
3.250	3.256	3.250	3.575	0.595	0.719	1.375	CR 99850 *	
		3.250	3.575	0.595	0.719	1.375	CR 99324	
		3.250	3.585	0.688	0.875	1.250	CR 99326	
		3.250	3.585	0.813	1.000	1.375	CR 99851 *	
		3.250	3.585	0.813	1.000	1.375	CR 99325	
3.307	3.313	3.310	3.688	0.813	1.000	1.375	CR 99331	
3.337	3.347	3.342	3.700	0.669	0.827	1.378	CR 99332	
		3.342	3.700	0.827	0.984	1.378	CR 99333	
		3.346	3.700	0.827	0.984	1.378	CR 99872 *	
3.338	3.346	3.346	3.580	0.399	0.499	1.431	CR 99334	
3.373	3.379	3.375	3.688	0.375	0.500	1.410	CR 99338	
		3.375	3.695	0.813	1.000	1.375	CR 99337	
3.435	3.441	3.438	3.844	0.781	0.906	1.406	CR 99339	
3.477	3.483	3.480	3.835	0.781	0.906	1.406	CR 99340	
3.497	3.503	3.500	3.844	0.625	0.813	1.347	CR 99346	
3.500	3.506	3.500	3.825	0.313	0.500	1.347	CR 99347	
		3.500	3.844	0.813	1.000	1.347	CR 99852 *	
		3.500	3.844	0.813	1.000	1.347	CR 99350	
3.501	3.507	3.504	3.844	0.625	0.813	1.348	CR 99349	
3.540	3.546	3.543	4.000	0.438	0.538	1.813	CR 99352	
		3.543	4.000	0.526	0.667	1.750	CR 99353	
		3.543	4.000	0.710	0.906	1.813	CR 99351	
		3.543	4.000	0.906	1.102	1.750	CR 99354	
3.560	3.566	3.563	3.900	0.813	1.000	1.750	CR 99356	
3.618	3.624	3.621	4.031	0.813	1.000	1.750	CR 99360	

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

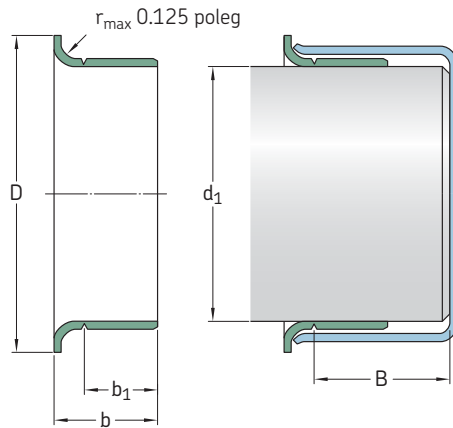
$d_1$  3.623 – 5.379 poleg



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
3.623	3.629	3.625	4.025	0.500	0.625	1.750	CR 99363
		3.625	4.031	0.813	1.000	1.750	CR 99362
3.684	3.690	3.688	4.031	0.313	0.438	0.875	CR 99368
3.685	3.691	3.688	4.025	0.813	0.938	1.800	CR 99365
3.727	3.733	3.730	4.016	0.469	0.594	1.800	CR 99359
		3.730	4.025	0.781	0.906	1.800	CR 99366
3.737	3.743	3.740	4.025	0.827	0.945	1.800	CR 99369
3.740	3.746	3.743	4.031	0.344	0.500	1.800	CR 99374
		3.743	4.035	0.469	0.594	1.800	CR 99364
3.746	3.752	3.749	4.025	0.563	0.688	1.800	CR 99376
3.750	3.756	3.753	4.025	0.344	0.500	1.800	CR 99367
		3.750	4.020	0.688	0.875	1.800	CR 99853 *
		3.753	4.020	0.688	0.875	1.800	CR 99372
3.868	3.874	3.871	4.185	0.813	1.000	1.875	CR 99386
3.873	3.879	3.875	4.219	0.813	1.000	1.875	CR 99387
3.935	3.941	3.938	4.313	0.813	1.000	2.050	CR 99854 *
		3.938	4.313	0.813	1.000	2.050	CR 99393
3.998	4.006	4.000	4.375	0.500	0.625	2.066	CR 99401
		4.000	4.375	0.600	0.725	2.050	CR 99395
		4.000	4.375	0.650	0.775	1.375	CR 99400
		4.000	4.375	0.813	1.000	2.050	CR 99855 *
		4.000	4.375	0.813	1.000	2.050	CR 99399
4.090	4.098	4.094	4.438	0.787	0.945	1.417	CR 99409
4.122	4.130	4.125	4.470	0.813	1.000	1.375	CR 99412
4.130	4.138	4.134	4.470	0.787	0.913	1.378	CR 99413
4.183	4.191	4.188	4.500	0.813	1.000	1.375	CR 99418
4.226	4.234	4.234	4.610	0.781	0.906	1.438	CR 99423
4.248	4.256	4.250	4.610	0.813	1.000	1.438	CR 99424
4.322	4.331	4.331	4.921	0.448	0.589	1.297	CR 99434
4.327	4.335	4.328	4.921	0.509	0.650	1.250	CR 99435

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	D $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	b $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					-
4.370	4.378	4.375	4.750	0.813	1.000	1.650	CR 99437
4.401	4.409	4.409	4.750	0.750	0.886	1.300	CR 99438
4.434	4.442	4.438	4.813	1.000	1.142	1.313	CR 99439
4.496	4.504	4.500 4.500	4.850 4.900	0.813 0.813	1.000 1.000	1.250 1.250	CR 99450 CR 99856 *
4.523	4.531	4.528	5.000	0.813	0.938	1.250	CR 99452
4.621	4.629	4.625 4.625	5.000 5.063	0.438 1.000	0.625 1.250	1.375 1.375	CR 99465 CR 99463
4.685	4.693	4.688	5.063	0.813	1.000	1.375	CR 99468
4.720	4.728	4.724 4.724	5.110 5.110	0.315 0.787	0.433 0.984	1.323 1.260	CR 99471 CR 99473
4.746	4.754	4.750	5.000	0.500	0.750	1.500	CR 99475
4.799	4.807	4.803	5.177	0.787	0.945	1.260	CR 99472
4.839	4.847	4.843	5.229	0.787	0.984	1.244	CR 99484
4.871	4.879	4.875	5.250	0.625	0.750	1.438	CR 99487
4.917	4.925	4.921 4.921	5.400 5.400	0.394 1.024	0.551 1.260	1.438 1.438	CR 99490 CR 99492
4.998	5.006	5.000 5.000 5.000 5.000 5.000	5.400 5.400 5.400 5.390 5.390	0.540 0.688 0.688 0.813 0.813	0.681 0.875 0.875 1.000 1.000	1.438 1.438 1.438 1.438 1.438	CR 99501 CR 99857 * CR 99498 CR 99858 * CR 99499
5.110	5.118	5.114	5.493	0.750	0.938	1.181	CR 99494
5.117	5.125	5.118 5.125	5.493 5.493	0.866 0.866	0.996 0.996	1.280 1.280	CR 99874 ** CR 99491
5.120	5.128	5.125	5.500	0.813	1.000	1.250	CR 99513
5.246	5.254	5.250	5.560	0.813	1.000	1.250	CR 99525
5.307	5.315	5.311	5.735	0.807	1.000	1.250	CR 99533
5.371	5.379	5.375	5.875	0.813	1.000	1.250	CR 99537

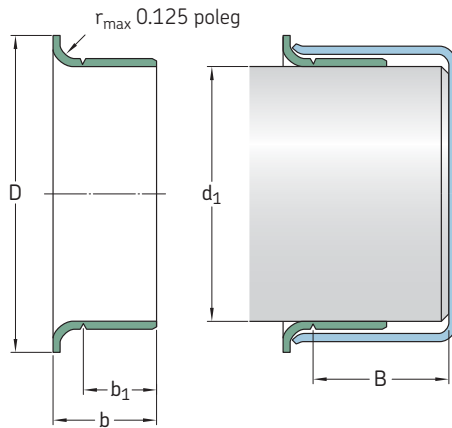
\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

**SPEEDI-SLEEVE SKF – Dimensões em Polegadas**

**d<sub>1</sub> 5.434 – 8.005 poleg**

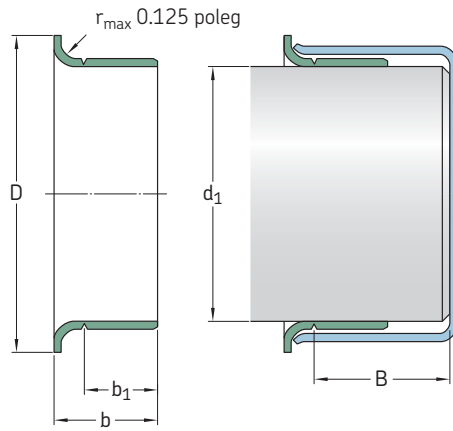


Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação	
d <sub>1</sub> min	max	d <sub>1</sub>	D ±0,063	b <sub>1</sub> ±0,031	b ±0,031	B <sup>1)</sup>		
poleg		poleg						–
5.434	5.442	5.438	5.750	1.500	1.688	1.875	CR 99548	
5.472	5.480	5.476	5.900	0.563	0.750	1.234	CR 99547	
5.498	5.506	5.500	5.938	0.518	0.705	1.250	CR 99550	
		5.500	5.938	0.813	1.000	1.250	CR 99859 **	
		5.500	5.938	0.813	1.000	1.250	CR 99549	
5.508	5.516	5.512	5.945	0.807	1.000	1.250	CR 99552	
5.621	5.629	5.625	6.188	0.875	1.000	1.812	CR 99560	
5.699	5.709	5.709	6.100	0.750	0.875	1.812	CR 99571	
5.726	5.734	5.734	6.100	0.563	0.750	1.938	CR 99562	
5.746	5.754	5.750	6.180	0.813	1.000	1.750	CR 99575	
5.871	5.879	5.875	6.188	1.000	1.250	1.313	CR 99862 *	
		5.875	6.188	1.000	1.250	1.313	CR 99587	
5.896	5.906	5.905	6.260	1.024	1.181	1.280	CR 99595	
5.934	5.942	5.938	6.375	1.000	1.125	1.875	CR 99596	
5.995	6.003	6.000	6.360	0.500	0.750	1.750	CR 99601	
		6.000	6.375	1.000	1.250	1.750	CR 99599	
6.058	6.068	6.063	6.375	1.024	1.181	1.299	CR 99605	
6.092	6.102	6.097	6.575	1.024	1.181	1.299	CR 99606	
6.198	6.208	6.203	6.625	0.813	1.063	1.750	CR 99620	
6.245	6.255	6.250	6.625	1.031	1.250	1.750	CR 99625	
6.289	6.299	6.299	6.750	1.000	1.250	1.375	CR 99630	
6.495	6.505	6.500	7.000	1.000	1.250	1.375	CR 99650	
6.683	6.693	6.688	7.188	1.250	1.496	1.750	CR 99640	
6.745	6.755	6.750	7.125	0.813	1.063	1.750	CR 99675	
6.880	6.890	6.890	7.362	1.102	1.260	1.378	CR 99687	

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

\*\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold – Contacte a SKF para verificar a disponibilidade desse tipo

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida



Diâmetros do Eixo		Dimensão Nominal					Designação
$d_1$ min	max	$d_1$	$D$ $\pm 0,063$	$b_1$ $\pm 0,031$	$b$ $\pm 0,031$	$B^{1)}$	
poleg		poleg					–
<b>6.995</b>	<b>7.005</b>	7.000 7.000	7.475 7.475	1.000 1.000	1.250 1.250	1.688 1.688	<b>CR 99864 **</b> <b>CR 99700</b>
<b>7.077</b>	<b>7.087</b>	7.087	7.500	1.299	1.496	1.752	<b>CR 99721</b>
<b>7.244</b>	<b>7.254</b>	7.250	7.760	1.250	1.500	2.175	<b>CR 99725</b>
<b>7.273</b>	<b>7.283</b>	7.278	7.760	1.260	1.496	2.165	<b>CR 99726</b>
<b>7.444</b>	<b>7.454</b>	7.453	7.860	0.813	1.000	1.250	<b>CR 99745</b>
<b>7.495</b>	<b>7.505</b>	7.500	7.875	0.813	1.000	1.250	<b>CR 99750</b>
<b>7.745</b>	<b>7.755</b>	7.750	8.270	1.000	1.313	1.875	<b>CR 99775</b>
<b>7.869</b>	<b>7.879</b>	7.875	8.375	1.359	1.500	1.750	<b>CR 99787</b>
<b>7.933</b>	<b>7.943</b>	7.938	8.375	1.000	1.250	1.750	<b>CR 99799</b>
<b>7.995</b>	<b>8.005</b>	8.000	8.375	1.000	1.250	1.750	<b>CR 99800</b>

\* Indica os SPEEDI-SLEEVE SKF Gold

<sup>1)</sup> Máxima distancia possível do desgaste ao final do eixo, se for usada a ferramenta de instalação fornecida

# Luvas de desgastes de grandes diâmetros

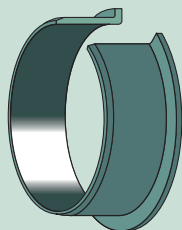
Com o tempo, contaminação por partículas externas e o polimento devido ao atrito entre o eixo e o retentor podem resultar em severos desgastes ao eixo. Ao invés de se reparar ou trocar o eixo gasto, a SKF recomenda o uso de uma luva de grande diâmetro (LDSL) principalmente onde os SPEEDI-SLEEVES SKF não podem ser aplicados, ou seja, para eixos de diâmetro entre 211,15 a 1143 mm (8.313 a 45 polegadas). Os LDSLV da SKF são produzidos sob encomenda para eixos com tamanhos indicados nas tabelas 1 e 2. Os possíveis tamanhos de luvas estão nas tabelas de produtos a partir da **página 34**.

O uso de LDSLV é recomendado nas aplicações onde as condições de operação para os retentores são difíceis, particularmente onde contaminantes sólidos podem chegar até os retentores, por exemplo, rolos de laminação, siderúrgicas, indústrias químicas e mineração.

Em aplicações onde desgastes de retentores e eixos são esperados, é recomendado que uma luva de desgaste de grande diâmetro seja instalada desde o início. Assim, não será necessário retrabalho no eixo antes de instalar uma nova luva de reposição e o retentor poderá ser substituído por outro de mesmo tamanho.

Tabela 1

## Dimensões iniciais de LDSLV3

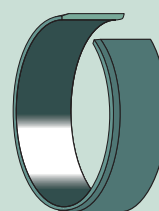


Eixos acima	incl.	Largura <sup>1)</sup>	
		min	max
mm/poleg		mm/poleg	
211,15 8.313	736,60 29.000	17,48 0.688	63,50 2.500
736,60 29.000	1 143 45.000	25,40 1.000	63,50 2.500

<sup>1)</sup> Total, 38,1 a 50,8 mm (1.5 a 2 polegadas) no diâmetro de eixo 1143mm (45 polegadas)  
Contate a SKF para luvas de Grandes Diâmetros além das medidas indicadas.

Tabela 2

## Dimensões iniciais de LDSLV4



Eixos acima	incl.	Largura <sup>1)</sup>	
		min	max
mm/poleg		mm/poleg	
211,15 8.313	736,60 29.000	12,70 0.500	63,50 2.500
736,60 29.000	1 143 45.000	19,05 0.750	63,50 2.500

<sup>1)</sup> Total, 38,1 a 50,8 mm (1.5 a 2 polegadas) no diâmetro de eixo 1143mm (45 polegadas)  
Contate a SKF para luvas de Grandes Diâmetros além das medidas indicadas.



## Modelos e Características

Existem dois modelos SKF para luvas de desgastes de grandes diâmetros, tipo LDSLV3 com flange (**fig.1**) e tipo LDSLV4 sem flange (**fig. 2**). Ambos em aço carbono SAE 1008 de alta qualidade e cromados que oferecem alta resistência ao desgaste e a corrosão. O diâmetro externo da luva é finamente retificado, dando uma ótima precisão à superfície de contato do retentor. A espessura da parede das luvas padronizadas é de 2,39 mm (0.094 polegada). As luvas também podem ser fabricadas em outros materiais para atender aplicações específicas.

O tipo LDSLV3 é projetado com flange para facilitar a montagem e o posicionamento da luva. O flange aumenta 25,4 mm (1,0 polegada) ao diâmetro do eixo. A altura do flange é de 12,7 mm (0,50 polegada) independente do tamanho. Note que a força nunca deve ser aplicada diretamente sobre o flange quando da instalação do tipo LDSLV3.

O tipo LDSLV4 tem as mesmas características da luva LDSLV3 mas sem o flange. LDSLV4 é usado em aplicações onde o flange poderia interferir com os outros componentes durante a instalação, ou onde é necessária superfície de contato muito larga para os retentores.

## Utilizando o modelo LDSLV

Existem duas maneiras para o uso da luva de desgaste de grande diâmetro SKF (**Fig. 3**);

1. A luva é posicionada sobre o eixo até cobrir a parte desgastada e um novo retentor deve ser especificado para 4,78 mm (0.188 polegada) a mais do que o diâmetro do eixo.
2. O eixo é rebaixado em 4,78 mm (0.188 polegada) no diâmetro, a luva é instalada e a medida do retentor, nesse caso, não se altera.

O retrabalho na superfície do eixo para se instalar a luva deve ter a rugosidade superficial entre 2,5 µm e 3,2 µm Ra (100 a 125 µin).

IMPORTANTE: A tolerância do eixo para luvas de grandes diâmetros, devido a seu aquecimento para instalação, são diferentes daquelas para uso com retentores radiais. Contate a SKF se as luvas forem usadas em sistemas em que as temperaturas ultrapassem 75C (170 F) e a velocidade periférica seja acima de 20 m/s (3950 ft/min)..

## Instalação

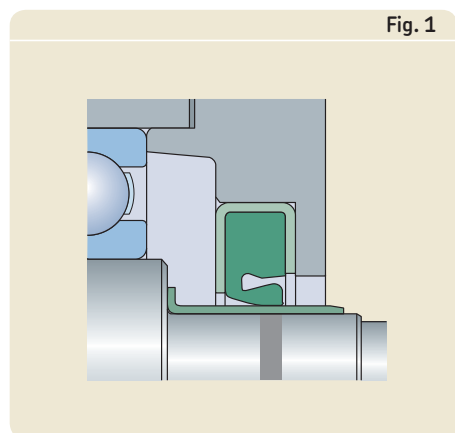
As luvas de desgaste de grandes diâmetros da SKF são projetadas para serem instaladas a quente e devem ser aquecidas uniformemente antes da instalação no eixo. A temperatura das luvas deve ser de aproximadamente 180°C (350° F). Sob nenhuma circunstância as luvas devem ser aquecidas a temperaturas acima de 200° C (400° F). Qualquer técnica de aquecimento de rolamento pode ser usada, ou seja, aquecimento indutivo ou estufas.

As luvas devem ser instaladas imediatamente depois de aquecidas uma vez que se resfriam rapidamente e podem travar no eixo antes de atingir a posição correta. Devem-se evitar ajustes das luvas por impactos de martelo, etc. pois poderia causar danos a superfície retificada e aos chanfros de montagem.

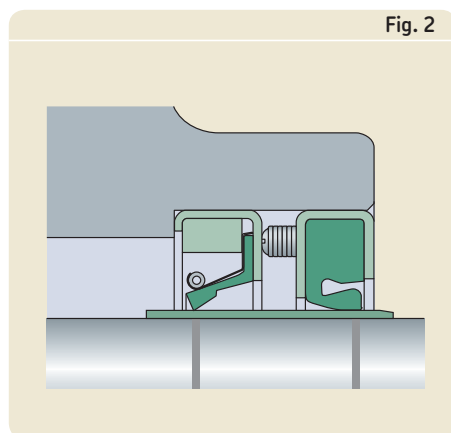
## Remoção

Para se remover uma luva de desgaste de grandes diâmetros é recomendado primeiramente um aquecimento para expandi-la ou pode ser usado um martelo pneumático. O flange do tipo LDSLV3 deve primeiramente ser cortado em um ponto, com o devido cuidado para não danificar a superfície do eixo.

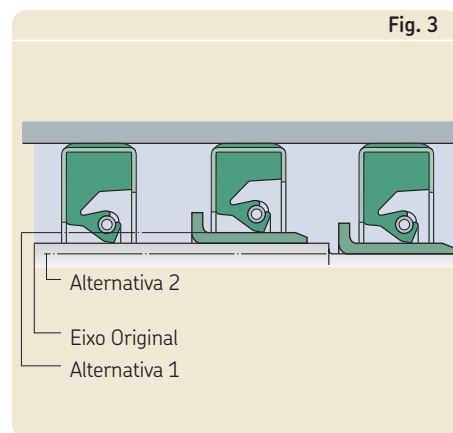
LDSLV3



LDSLV4

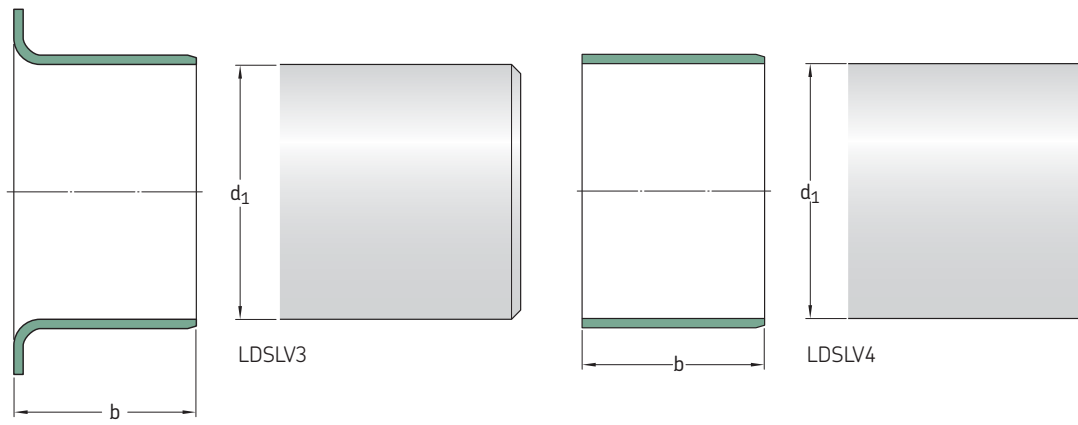


Aplicando o modelo LDSLV

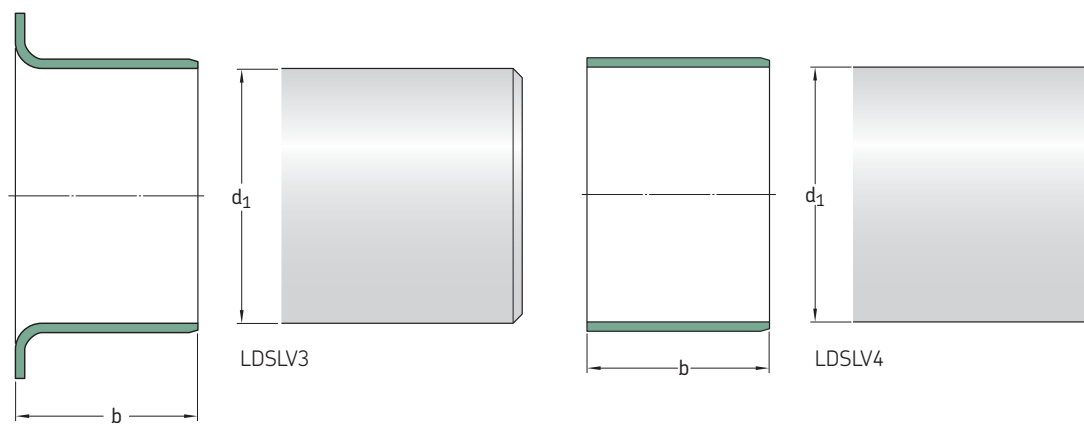


## Luvas de Desgaste série LDSLV – Tamanhos Métricos

$d_1$  215 – 1 100,23 mm



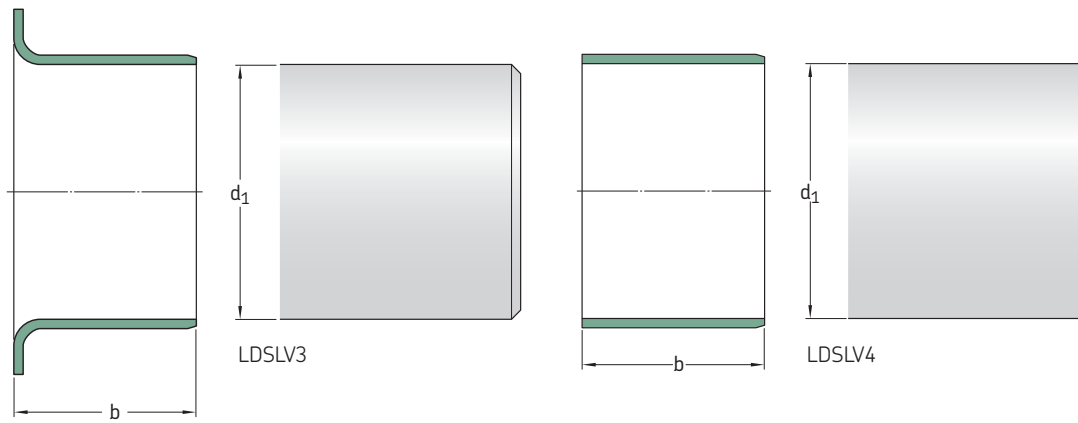
Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
$d_1$	b				$d_1$	b			
mm		mm	–	–	mm		mm	–	–
215	25,4	220	LDSLV3	CR 90179	405,23	50	410	LDSLV4	CR 90042
215,2	35	220	LDSLV3	CR 87831	419,99	63,5	425	LDSLV3	CR 97064
220	25	225	LDSLV3	CR 90806	435,2	63,5	440	LDSLV4	CR 87916
	40	225	LDSLV3	CR 87914	455	30	460	LDSLV4	CR 90347
	50,8	225	LDSLV3	CR 87915		30	460	LDSLV4	CR 90765
235,23	18	240	LDSLV4	CR 90952	455,2	50	460	LDSLV4	CR 87504
240	17,5	250	LDSLV3	CR 90156	475,18	20	480	LDSLV4	CR 87921
240,21	44	245	LDSLV4	CR 87911	494,44	24	500	LDSLV4	CR 90259
245,2	63,5	250	LDSLV3	CR 90766	495,2	30	500	LDSLV4	CR 87503
275	22	280	LDSLV4	CR 90546	503,25	24	508	LDSLV4	CR 90149
280	45	285	LDSLV4	CR 90437	530	20	535	LDSLV4	CR 87783
285,22	63,5	290	LDSLV4	CR 90238	535,23	63	540	LDSLV4	CR 90802
295,2	32	300	LDSLV3	CR 90114	555,2	63,5	560	LDSLV4	CR 90075
315,19	63,5	320	LDSLV4	CR 90155	575,23	63,5	580	LDSLV4	CR 90951
320	63,5	325	LDSLV4	CR 90198	585,22	54,99	590	LDSLV4	CR 90292
325,22	63,5	330	LDSLV4	CR 90239	595,2	58,17	600	LDSLV3	CR 90120
335,22	39	340	LDSLV4	CR 90777		63,5	600	LDSLV4	CR 89997
	50	340	LDSLV4	CR 90792	595,22	50	600	LDSLV3	CR 90241
335,22	18	340	LDSLV4	CR 87901	645,2	64	650	LDSLV4	CR 90004
	50	340	LDSLV4	CR 90801	645,24	63,5	650	LDSLV3	CR 87817
340	50	345	LDSLV3	CR 90113	665,2	45	670	LDSLV4	CR 90799
355,2	25,4	360	LDSLV4	CR 90778	685,22	63,5	960	LDSLV4	CR 90953
	50	360	LDSLV4	CR 90785	714,81	50	720	LDSLV4	CR 87820
360	44	365	LDSLV4	CR 87500	735,23	63	740	LDSLV4	CR 89949
360,22	45	365	LDSLV4	CR 90788	755,19	63,5	760	LDSLV3	CR 87981
365,2	20	370	LDSLV4	CR 87531					
395,22	63,5	400	LDSLV4	CR 87461					



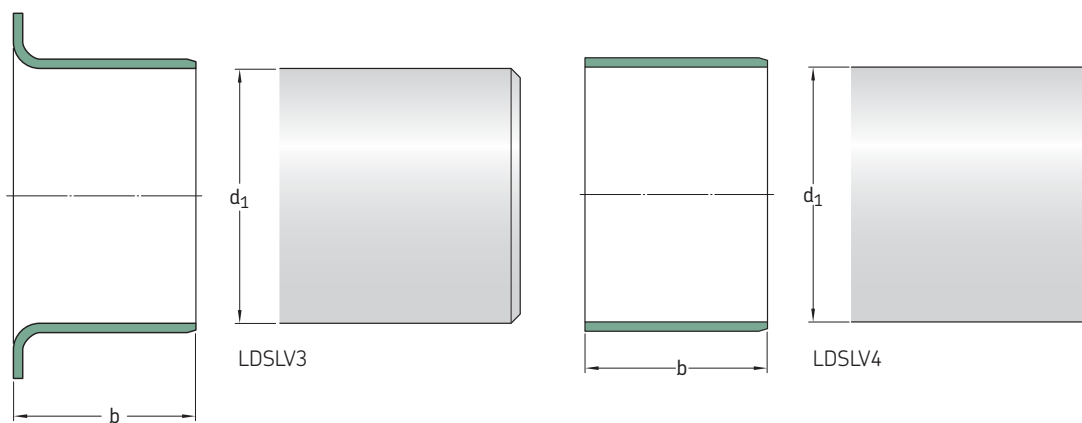
Diâmetro do eixo $d_1$	Largura da Luva $b$	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
mm		mm	–	–
<b>865,23</b>	63,5	870	LDSLV4	<b>CR 90221</b>
<b>875,18</b>	63,5	880	LDSLV4	<b>CR 90103</b>
<b>1 015,20</b>	25	1 020	LDSLV4	<b>CR 90786</b>
<b>1 049,33</b>	60	1 054	LDSLV4	<b>CR 89947</b>
<b>1 100,23</b>	63	1 105	LDSLV4	<b>CR 89946</b>

Luvas de Desgaste série LDSLV – Tamanhos em Polegadas

d<sub>1</sub> 8.313 – 11.968 poleg



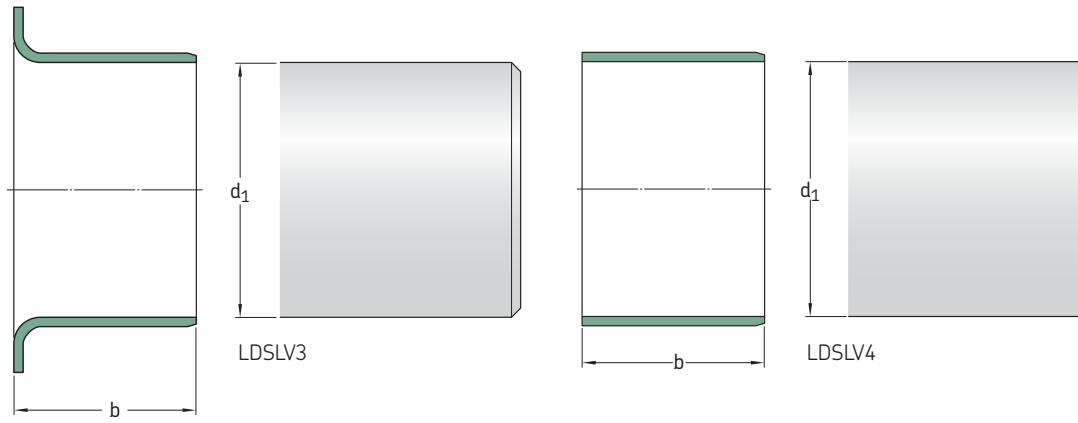
Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
d <sub>1</sub>	b				d <sub>1</sub>	b			
poleg/mm		poleg/mm	–	–	poleg/mm		poleg/mm	–	–
<b>8.313</b> 211,15	1.250 31,75	8.500 215,90	LDSLV4	<b>CR 85885</b>	<b>9.125</b> 231,78	1.000 25,40	9.313 236,55	LDSLV4	<b>CR 86547</b>
<b>8.353</b> 212,17	1.500 38,10	8.541 216,94	LDSLV4	<b>CR 86907</b>		1.500 38,10	9.313 236,55	LDSLV4	<b>CR 90130</b>
<b>8.500</b> 215,90	1.000 25,40	8.688 220,68	LDSLV3	<b>CR 85158</b>	<b>9.250</b> 234,95	0.875 22,23	9.438 239,73	LDSLV4	<b>CR 84643</b>
<b>8.625</b> 219,08	2.750 69,85	8.813 223,85	LDSLV3	<b>CR 85643</b>	<b>9.260</b> 235,20	1.102 28,00	9.448 239,98	LDSLV4	<b>CR 87789</b>
<b>8.661</b> 220,00	1.000 25,40	8.849 224,76	LDSLV4	<b>CR 87319</b>	<b>9.313</b> 236,55	1.500 38,10	9.500 241,30	LDSLV3	<b>CR 85377</b>
<b>8.687</b> 220,65	2.250 57,15	8.875 225,43	LDSLV3	<b>CR 86543</b>	<b>9.449</b> 240,01	1.181 30,00	9.637 244,78	LDSLV4	<b>CR 87144</b>
<b>8.750</b> 222,25	1.500 38,10	8.938 227,03	LDSLV3	<b>CR 87196</b>	<b>9.500</b> 241,30	2.500 63,50	9.688 246,08	LDSLV4	<b>CR 86562</b>
<b>8.812</b> 223,82	2.000 50,80	9.000 228,60	LDSLV4	<b>CR 86551</b>	<b>9.500</b> 241,30	1.000 25,40	9.688 246,08	LDSLV3	<b>CR 86633</b>
<b>8.813</b> 223,85	1.000 25,40	9.000 228,60	LDSLV3	<b>CR 85688</b>	<b>9.563</b> 242,90	1.000 25,40	9.750 247,65	LDSLV4	<b>CR 85073</b>
<b>8.866</b> 225,19	2.500 63,50	9.054 229,97	LDSLV4	<b>CR 87166</b>		2.000 50,80	9.750 247,65	LDSLV4	<b>CR 85397</b>
<b>8.867</b> 225,22	1.000 25,40	9.055 230,00	LDSLV4	<b>CR 87462</b>	<b>9.750</b> 247,65	1.438 36,53	9.938 252,43	LDSLV4	<b>CR 84965</b>
<b>8.875</b> 225,43	1.250 31,75	9.063 230,20	LDSLV3	<b>CR 85973</b>	<b>9.750</b> 252,43	2.250 57,15	9.938 252,43	LDSLV4	<b>CR 85045</b>
<b>8.875</b> 225,43	1.250 31,75	9.063 230,20	LDSLV4	<b>CR 87526</b>	<b>9.813</b> 249,24	1.125 28,58	10.000 254,00	LDSLV4	<b>CR 86413</b>
<b>8.938</b> 227,03	2.500 63,50	9.126 231,80	LDSLV4	<b>CR 86546</b>		2.000 50,80	10.000 254,00	LDSLV3	<b>CR 84156</b>
<b>9.000</b> 228,60	1.000 25,40	9.188 233,38	LDSLV3	<b>CR 87555</b>	<b>9.835</b> 249,80	1.575 40,00	10.023 254,58	LDSLV4	<b>CR 90773</b>
<b>9.055</b> 230,00	1.000 25,40	9.243 234,77	LDSLV3	<b>CR 89943</b>	<b>10.000</b> 254,00	1.000 25,40	10.188 258,78	LDSLV3	<b>CR 90070</b>
<b>9.063</b> 230,20	1.500 38,10	9.250 234,95	LDSLV4	<b>CR 85931</b>	<b>10.063</b> 255,60	2.250 57,15	10.250 260,35	LDSLV4	<b>CR 86000</b>
					<b>10.188</b> 258,78	1.125 28,58	10.375 263,53	LDSLV4	<b>CR 84962</b>



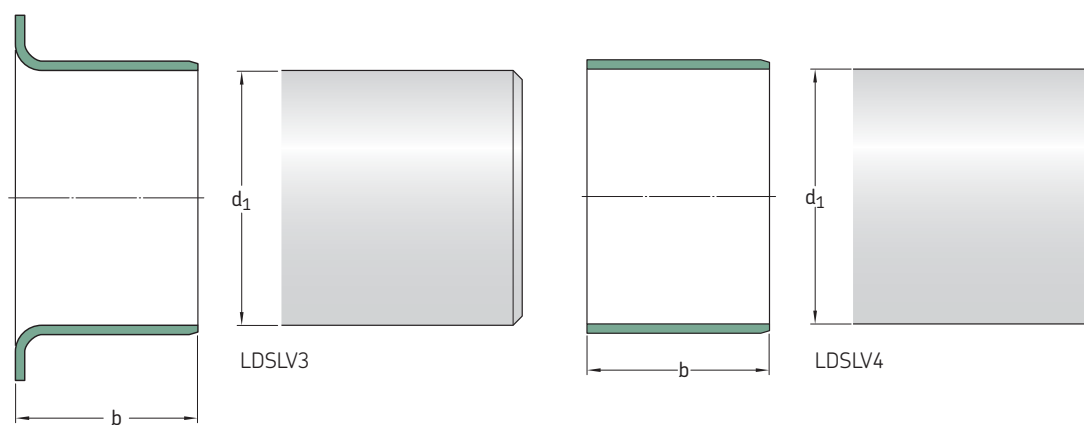
Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
$d_1$	$b$				$d_1$	$b$			
poleg/mm		poleg/mm	-	-	poleg/mm		poleg/mm	-	-
<b>10.236</b> 260,00	1.968 50,00	10.424 264,77	LDSLV3	<b>CR 87738</b>	<b>11.031</b> 280,20	1.260 32,00	11.219 284,96	LDSLV4	<b>CR 87525</b>
<b>10.313</b> 261,95	2.000 50,80	10.500 266,70	LDSLV4	<b>CR 85629</b>	<b>11.062</b> 280,77	1.750 44,45	11.250 285,75	LDSLV4	<b>CR 85469</b>
	2.250 57,15	10.500 266,70	LDSLV3	<b>CR 85191</b>	<b>11.187</b> 284,15	1.250 31,75	11.375 288,93	LDSLV4	<b>CR 86269</b>
<b>10.441</b> 265,20	2.165 55,00	10.629 269,98	LDSLV4	<b>CR 86798</b>	<b>11.188</b> 284,18	2.250 57,15	11.375 288,93	LDSLV4	<b>CR 85212</b>
<b>10.500</b> 266,70	2.750 69,85	10.688 271,48	LDSLV4	<b>CR 86013</b>	<b>11.190</b> 284,23	2.250 57,15	11.378 289,00	LDSLV4	<b>CR 87566</b>
<b>10.557</b> 268,15	2.250 44,45	10.745 272,92	LDSLV4	<b>CR 85491</b>	<b>11.313</b> 287,34	1.500 38,10	11.500 292,10	LDSLV4	<b>CR 84094</b>
<b>10.562</b> 268,27	0.984 24,99	10.750 273,05	LDSLV4	<b>CR 90800</b>	<b>11.375</b> 288,93	2.250 57,15	11.563 293,70	LDSLV4	<b>CR 86145</b>
	1.750 44,45	10.750 273,05	LDSLV4	<b>CR 86468</b>	<b>11.417</b> 290,00	1.750 44,45	11.605 294,77	LDSLV4	<b>CR 86441</b>
	1.813 46,05	10.750 273,05	LDSLV4	<b>CR 86544</b>	<b>11.500</b> 292,10	0.750 19,05	11.688 296,88	LDSLV4	<b>CR 90761</b>
<b>10.563</b> 268,30	1.500 38,10	10.563 268,30	LDSLV4	<b>CR 87768</b>	<b>11.562</b> 293,68	1.000 25,40	11.562 293,67	LDSLV4	<b>CR 90333</b>
<b>10.750</b> 273,05	2.500 63,50	10.938 277,83	LDSLV4	<b>CR 86435</b>	<b>11.623</b> 295,22	1.417 36,00	11.811 300,00	LDSLV3	<b>CR 87875</b>
<b>10.813</b> 274,64	1.000 25,40	11.000 279,40	LDSLV3	<b>CR 81389</b>	<b>11.750</b> 298,45	2.375 60,33	11.938 303,23	LDSLV3	<b>CR 87872</b>
	2.000 50,80	11.000 279,40	LDSLV4	<b>CR 85033</b>	<b>11.812</b> 300,03	1.125 28,56	12.000 304,80	LDSLV4	<b>CR 86687</b>
<b>10.846</b> 275,50	0.709 18,00	11.034 280,26	LDSLV4	<b>CR 86601</b>	<b>11.813</b> 300,05	1.500 38,10	12.000 304,80	LDSLV4	<b>CR 85979</b>
<b>10.875</b> 276,23	2.000 50,80	11.063 281,00	LDSLV4	<b>CR 84510</b>		2.250 57,15	12.000 304,80	LDSLV3	<b>CR 84819</b>
<b>11.000</b> 279,40	1.500 38,10	11.188 284,18	LDSLV4	<b>CR 86486</b>		2.750 69,85	12.000 304,80	LDSLV4	<b>CR 85844</b>
	2.500 63,50	11.188 284,18	LDSLV4	<b>CR 86454</b>	<b>11.968</b> 304,00	0.709 18,01	12.156 308,76	LDSLV4	<b>CR 86600</b>
<b>11.023</b> 280,00	1.181 30,00	11.212 284,78	LDSLV4	<b>CR 87142</b>					

Luvas de Desgaste série LDSLV – Tamanhos em Polegadas

d<sub>1</sub> 12.000 – 20.813 poleg



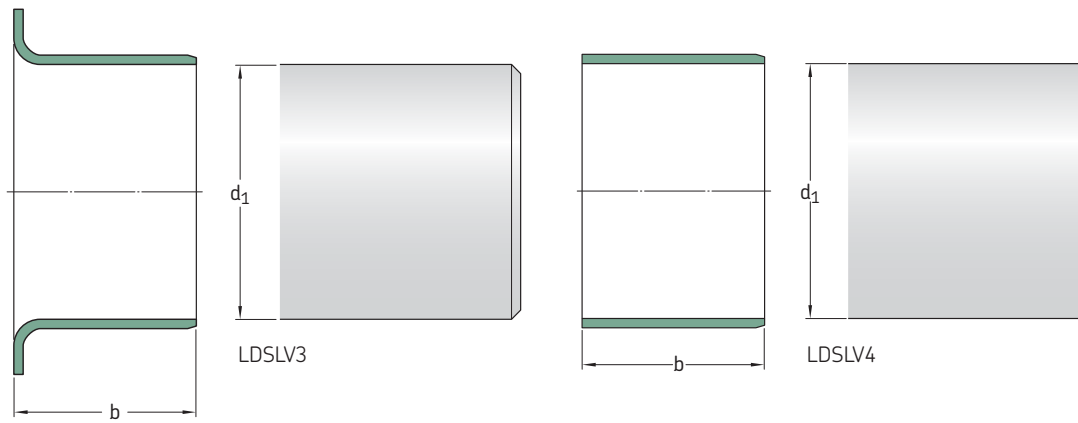
Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
d <sub>1</sub>	b				d <sub>1</sub>	b			
poleg/mm		poleg/mm	–	–	poleg/mm		poleg/mm	–	–
<b>12.000</b> 304,80	2.250 57,15	12.188 309,58	LDSLV4	<b>CR 85577</b>	<b>13.813</b> 350,84	1.500 38,10	14.000 355,60	LDSLV3	<b>CR 81390</b>
	2.250 57,15	12.188 309,58	LDSLV3	<b>CR 87406</b>		2.000 50,80	14.000 355,60	LDSLV4	<b>CR 85179</b>
<b>12.063</b> 306,40	0.625 15,88	12.250 311,15	LDSLV4	<b>CR 85418</b>	<b>14.000</b> 355,60	1.375 34,93	14.188 360,38	LDSLV3	<b>CR 89951</b>
	2.500 63,50	12.250 311,15	LDSLV3	<b>CR 86404</b>		1.500 38,10	14.188 360,38	LDSLV3	<b>CR 81352</b>
<b>12.312</b> 312,73	1.500 38,10	12.500 317,50	LDSLV4	<b>CR 90174</b>	<b>14.173</b> 359,99	1.000 25,40	14.361 364,77	LDSLV4	<b>CR 87445</b>
<b>12.313</b> 312,74	0.750 19,05	12.500 317,50	LDSLV4	<b>CR 83760</b>	<b>14.313</b> 363,55	1.500 38,10	14.500 368,30	LDSLV4	<b>CR 86429</b>
<b>12.500</b> 317,50	2.125 53,98	12.688 322,28	LDSLV3	<b>CR 86169</b>	<b>14.438</b> 366,73	2.500 63,50	14.625 371,48	LDSLV3	<b>CR 86403</b>
<b>12.598</b> 320,00	0.980 25,00	12.786 324,76	LDSLV3	<b>CR 87434</b>	<b>14.500</b> 368,30	1.000 25,40	14.688 373,08	LDSLV4	<b>CR 85914</b>
<b>12.750</b> 323,85	0.688 17,48	12.938 328,63	LDSLV4	<b>CR 87513</b>	<b>14.813</b> 376,24	1.500 38,10	15.000 381,00	LDSLV4	<b>CR 87723</b>
	1.125 28,58	12.938 328,63	LDSLV3	<b>CR 82099</b>		2.125 54,00	15.000 381,00	LDSLV3	<b>CR 81391</b>
	1.500 38,10	12.938 328,63	LDSLV3	<b>CR 90143</b>	<b>15.000</b> 381,00	1.000 25,40	15.188 385,78	LDSLV4	<b>CR 87247</b>
<b>12.813</b> 325,44	1.000 25,40	13.000 330,20	LDSLV4	<b>CR 86258</b>	<b>15.062</b> 382,58	0.750 19,05	15.250 387,35	LDSLV4	<b>CR 90272</b>
	1.375 34,93	13.000 330,20	LDSLV4	<b>CR 84263</b>		2.000 50,80	15.254 387,45	LDSLV3	<b>CR 87871</b>
	2.000 50,80	13.000 330,20	LDSLV3	<b>CR 84390</b>	<b>15.066</b> 382,68	1.000 25,40	15.375 390,53	LDSLV4	<b>CR 87569</b>
	2.500 63,50	13.000 330,20	LDSLV4	<b>CR 86722</b>	<b>15.188</b> 385,77	2.500 63,50	15.438 392,13	LDSLV3	<b>CR 84964</b>
<b>13.000</b> 330,20	1.750 44,27	13.188 334,98	LDSLV4	<b>CR 85535</b>	<b>15.250</b> 387,35	0.750 19,05	15.750 400,05	LDSLV4	<b>CR 85582</b>
<b>13.063</b> 331,80	1.125 28,58	13.250 336,55	LDSLV4	<b>CR 84963</b>	<b>15.560</b> 395,22	0.906 23,01	16.000 406,40	LDSLV3	<b>CR 87634</b>
<b>13.313</b> 338,15	0.813 20,65	13.500 342,90	LDSLV4	<b>CR 86688</b>	<b>15.812</b> 401,63	2.500 63,50			
	1.500 38,10	13.500 342,90	LDSLV4	<b>CR 87463</b>					
	2.000 50,80	13.500 342,90	LDSLV3	<b>CR 85852</b>					



Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
$d_1$	$b$				$d_1$	$b$			
poleg/mm		poleg/mm	-	-	poleg/mm		poleg/mm	-	-
<b>15.813</b>	2.000	16.000	LDSLV4	<b>CR 85181</b>	<b>17.543</b>	2.362	17.731	LDSLV4	<b>CR 86799</b>
401,65	50,80	406,40			445,59	60,00	450,37		
	2.000	16.000	LDSLV3	<b>CR 87446</b>					
	50,80	406,40			<b>17.750</b>	1.250	17.938	LDSLV4	<b>CR 90774</b>
	2.500	16.000	LDSLV4	<b>CR 86407</b>	450,85	31,75	455,63		
	63,50	406,40				2.500	17.938	LDSLV3	<b>CR 86631</b>
						63,50	455,63		
<b>15.998</b>	2.250	16.188	LDSLV3	<b>CR 85908</b>	<b>17.812</b>	2.125	18.000	LDSLV4	<b>CR 87271</b>
406,35	57,15	411,18			452,42	53,98	457,20		
<b>16.000</b>	2.000	16.188	LDSLV3	<b>CR 81354</b>	<b>17.813</b>	2.500	18.000	LDSLV3	<b>CR 86405</b>
406,40	50,80	411,18			452,45	63,50	457,20		
<b>16.063</b>	0.500	16.250	LDSLV4	<b>CR 87613</b>	<b>18.163</b>	2.000	18.350	LDSLV4	<b>CR 86343</b>
408,00	12,70	412,75			461,34	50,80	466,09		
	1.250	16.250	LDSLV4	<b>CR 86175</b>	<b>18.312</b>	1.191	18.500	LDSLV4	<b>CR 90790</b>
	31,75	412,75			465,13	30,25	469,90		
	1.300	16.250	LDSLV4	<b>CR 86426</b>	<b>18.813</b>	1.750	19.000	LDSLV4	<b>CR 86563</b>
	33,02	412,75			477,82	44,45	482,60		
	2.000	16.250	LDSLV4	<b>CR 86575</b>		2.250	19.000	LDSLV4	<b>CR 87015</b>
	50,80	412,75				57,15	482,60		
<b>16.313</b>	2.000	16.500	LDSLV4	<b>CR 84697</b>		2.500	19.000	LDSLV4	<b>CR 86716</b>
414,35	50,80	419,10				63,50	482,60		
<b>16.750</b>	1.500	16.938	LDSLV4	<b>CR 87585</b>	<b>19.496</b>	2.362	19.684	LDSLV4	<b>CR 87631</b>
425,45	38,10	430,23			495,20	60,00	499,97		
<b>16.812</b>	1.000	17.000	LDSLV4	<b>CR 86737</b>	<b>19.497</b>	1.575	19.497	LDSLV4	<b>CR 87785</b>
427,02	25,40	431,80			495,20	40,00	495,22		
<b>16.813</b>	2.250	17.000	LDSLV4	<b>CR 84616</b>	<b>19.500</b>	1.250	19.688	LDSLV4	<b>CR 90769</b>
427,00	57,15	431,80			495,30	31,75	500,08		
<b>17.250</b>	2.000	17.438	LDSLV4	<b>CR 84576</b>	<b>19.563</b>	2.750	19.750	LDSLV4	<b>CR 85654</b>
438,15	50,80	442,93			496,90	69,85	501,65		
<b>17.250</b>	1.000	17.438	LDSLV4	<b>CR 90779</b>	<b>19.813</b>	1.250	20.000	LDSLV4	<b>CR 84781</b>
438,15	25,40	442,93			503,25	31,75	508,00		
<b>17.313</b>	1.500	17.500	LDSLV4	<b>CR 86430</b>	<b>20.312</b>	1.000	20.500	LDSLV4	<b>CR 86739</b>
439,75	38,10	444,50			515,92	25,40	520,70		
<b>17.449</b>	2.000	17.637	LDSLV4	<b>CR 85762</b>	<b>20.813</b>	2.125	21.000	LDSLV4	<b>CR 85367</b>
443,20	50,80	447,98			528,65	53,98	533,40		
<b>17.500</b>	1.250	17.688	LDSLV4	<b>CR 90770</b>		1.250	21.000	LDSLV3	<b>CR 85800</b>
444,50	31,75	449,28				31,75	533,40		
						2.500	21.000	LDSLV4	<b>CR 87298</b>
						63,50	533,40		

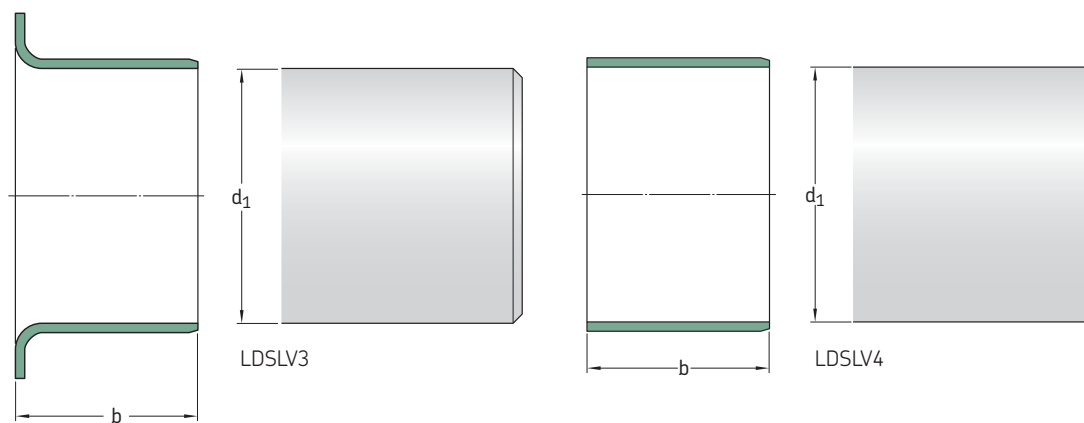
Luvas de Desgaste série LDSLV – Tamanhos em Polegadas

d<sub>1</sub> 20.865 – 42.500 poleg



Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
d <sub>1</sub>	b				d <sub>1</sub>	b			
poleg/mm		poleg/mm	–	–	poleg/mm		poleg/mm	–	–
20.865 529,97	2.250 57,15	21.053 534,75	LDSLV4	CR 90805	26.000 660,40	2.250 63,50	26.188 665,18	LDSLV3	CR 86640
20.990 533,15	2.250 57,15	21.178 537,92	LDSLV3	CR 84579	26.312 668,33	1.375 34,93	26.500 673,10	LDSLV4	CR 90809
21.000 533,40	2.250 57,15	21.188 538,18	LDSLV4	CR 87090	26.813 681,05	1.250 31,75	27.000 685,80	LDSLV4	CR 85384
21.803 553,80	2.362 60,00	21.991 558,57	LDSLV4	CR 87069	27.000 685,80	2.250 57,15	27.000 685,80	LDSLV4	CR 85531
21.813 554,04	2.250 57,15	22.000 558,80	LDSLV4	CR 84590	27.000 685,80	2.000 50,80	27.188 690,58	LDSLV4	CR 86841
22.250 565,15	1.000 25,40	22.438 569,93	LDSLV3	CR 85691	27.063 687,40	2.250 57,15	27.250 692,15	LDSLV4	CR 84764
22.303 566,50	2.362 60,00	22.491 571,27	LDSLV4	CR 87070	27.313 693,75	2.250 57,15	27.500 698,50	LDSLV4	CR 85011
22.313 566,75	1.250 31,75	22.500 571,50	LDSLV4	CR 85907	27.500 695,50	2.250 57,15	27.688 703,28	LDSLV4	CR 84711
22.812 579,43	2.000 50,80	23.000 584,20	LDSLV4	CR 90163	27.812 706,43	2.500 63,50	28.000 711,20	LDSLV4	CR 87421
23.000 584,20	2.000 50,80	23.188 588,98	LDSLV4	CR 90146	28.312 719,13	2.313 58,75	28.500 723,90	LDSLV3	CR 87623
23.434 595,22	0.984 25,00	23.434 595,22	LDSLV4	CR 87777	28.813 731,84	2.250 57,15	29.000 736,60	LDSLV4	CR 84641
23.687 601,65	1.950 49,53	23.875 606,43	LDSLV4	CR 87907	29.813 757,24	2.250 57,15	30.000 762,00	LDSLV4	CR 84642
23.812 604,83	0.750 19,05	24.000 609,60	LDSLV4	CR 87922	30.000 762,00	2.500 63,50	30.188 766,78	LDSLV3	CR 86641
	2.500 63,50	24.000 609,60	LDSLV4	CR 87960	30.309 769,85	1.375 34,93	30.497 774,62	LDSLV4	CR 87530
25.000 635,00	2.500 63,50	25.188 639,78	LDSLV4	CR 86567	30.312 769,93	2.500 63,50	30.500 774,70	LDSLV3	CR 87842
25.312 642,93	2.500 63,50	25.500 647,70	LDSLV4	CR 87802	30.813 782,65	2.000 50,80	31.000 787,40	LDSLV4	CR 85039
25.313 642,95	2.000 50,80	25.500 647,70	LDSLV4	CR 86091	31.812 808,03	2.500 63,50	32.000 812,80	LDSLV4	CR 90810





Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação	Diâmetro do eixo	Largura da Luva	Diâmetro Nominal para o Retentor	Modelo	Designação
$d_1$	$b$				$d_1$	$b$			
poleg/mm		poleg/mm	-	-	poleg/mm		poleg/mm	-	-
<b>32.313</b> 820,75	2.000 50,80	32.500 825,50	LDSLV4	<b>CR 86090</b>	<b>42.312</b> 1 074,72	1.250 31,75	42.500 1 079,50	LDSLV4	<b>CR 87379</b>
<b>32.812</b> 833,43	2.220 56,39	33.000 838,20	LDSLV4	<b>CR 87850</b>	<b>42.500</b> 1 079,50	1.250 31,75	42.688 1 084,28	LDSLV4	<b>CR 87392</b>
<b>33.313</b> 846,15	2.625 66,68	33.500 850,90	LDSLV4	<b>CR 84730</b>					
<b>34.312</b> 871,58	1.750 44,45	34.500 876,30	LDSLV4	<b>CR 87529</b>					
<b>35.313</b> 896,95	2.500 63,50	35.500 901,70	LDSLV4	<b>CR 85814</b>					
<b>35.812</b> 909,63	1.500 38,10	36.000 914,40	LDSLV4	<b>CR 90332</b>					
<b>36.375</b> 923,93	2.500 63,50	36.555 928,50	LDSLV4	<b>CR 86111</b>					
<b>36.813</b> 935,05	2.500 63,50	37.000 939,80	LDSLV4	<b>CR 86458</b>					
<b>37.813</b> 960,45	1.500 38,10	38.000 965,20	LDSLV4	<b>CR 86973</b>					
<b>38.000</b> 965,20	1.500 38,10	38.188 969,98	LDSLV4	<b>CR 86840</b>					
<b>38.500</b> 977,90	1.500 38,10	38.688 982,68	LDSLV4	<b>CR 81753</b>					
<b>38.813</b> 985,85	2.125 53,98	39.000 990,60	LDSLV4	<b>CR 85123</b>					
<b>39.813</b> 1 011,24	2.125 54,00	40.000 1 016,00	LDSLV4	<b>CR 81826</b>					
<b>41.312</b> 1 049,33	1.968 49,99	41.500 1 054,10	LDSLV4	<b>CR 89948</b>					
<b>42.063</b> 1 068,40	2.125 53,98	42.250 1 073,15	LDSLV4	<b>CR 85038</b>					
<b>42.125</b> 1 070,00	2.125 53,98	42.313 1 074,75	LDSLV4	<b>CR 87054</b>					

# SKF – uma empresa de engenharia de conhecimentos

De uma empresa que inventou o rolamento auto-compensador de esferas há mais de 100 anos, a SKF evoluiu para uma empresa de engenharia de conhecimentos que se sustenta em cinco plataformas tecnológicas para criar uma solução única aos clientes. Essas plataformas incluem rolamentos, unidades de rolamentos e retentores, é claro, mas se estendem a outras áreas incluindo: lubrificantes e sistemas de lubrificação, críticos para aumentar a vida dos rolamentos em muitas aplicações; mecatrônica, que combina conhecimentos mecânicos e eletrônicos dentro de sistemas de movimentos lineares efetivos e soluções sensorizadas; e uma ampla gama de serviços, desde projetos e suporte logístico até monitoramento de condições e sistemas de confiabilidade.

Embora o escopo tenha se expandido, a SKF continua mantendo a liderança mundial em projetos, manufatura e comercialização de rolamentos, bem como produtos complementares, como os retentores radiais. A SKF também detém uma importante e crescente posição no mercado de produtos para movimento linear, rolamentos de alta precisão para a indústria aeroespacial, fusos para máquinas ferramenta e serviços de manutenção.

O Grupo SKF é certificado globalmente pela ISO 14001, a norma internacional para gestão ambiental, bem como a OHSAS 18001, a norma para gestão de saúde e segurança. Individualmente as divisões foram aprovadas pela certificação de qualidade conforme ISO 9000 ou QS 9000.

Com cerca de 100 unidades de fabricação ao redor do mundo e escritórios de vendas em mais de 70 países, a SKF é uma corporação verdadeiramente internacional. Além disso, nossos distribuidores e revendedores presentes em cerca de 15.000 localidades ao redor do mundo, um portal eletrônico de negócios e um sistema de distribuição global aproximam a SKF de seus clientes para fornecimento de produtos e serviços. As soluções da SKF estão disponíveis quando e onde o cliente precisar delas. De modo geral, a marca SKF e a corporação estão mais fortes do que nunca. Na qualidade de uma empresa de engenharia de conhecimentos, estamos prontos para servir o cliente com competência em produtos de classe mundial, recursos intelectuais, e a visão voltada para contribuir com seu sucesso

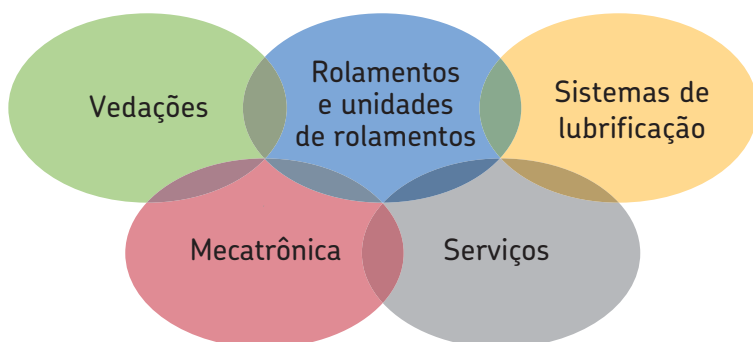


© Airbus – photo: e'm company, H. Goussé

## *A evolução da tecnologia by-wire*

*A SKF possui uma inigualável perícia em tecnologia by-wire que se encontra em pleno desenvolvimento, de fly-by-wire (vôo controlado eletronicamente), para drive-by-wire (direção eletrônica), para work-by-wire (operação eletrônica). A SKF é pioneira na tecnologia de fly-by-wire e é uma parceira próxima de todas as empresas líderes da indústria aeroespacial. Como exemplo, praticamente todas as aeronaves do projeto Airbus incorporam o sistema SKF by-wire para os controles de vôo a partir da cabine de comando*

*A SKF é também líder na tecnologia de direção eletrônica para veículos, e trabalhou em parceria com engenheiros automotivos para desenvolver dois carros-conceito, que aplicam a mecatrônica SKF para direção e frenagem. Desenvolvimentos adicionais no sistema by-wire levaram a SKF a produzir uma empilhadeira inteiramente elétrica, que emprega a mecatrônica em vez de sistemas hidráulicos para todos os controles*





#### **Utilização de energia eólica**

A crescente indústria de energia elétrica gerada pelo vento proporciona uma fonte de energia limpa e “verde” (não poluidora). A SKF trabalha numa relação próxima com os principais líderes da indústria global no desenvolvimento de turbinas eficientes e isentas de problemas, fornecendo uma ampla gama de rolamentos de grande tamanho e dotados de elevado grau de especialização, além do sistema de monitoramento de condições para ampliar a durabilidade dos equipamentos das instalações eólicas, situadas mesmo nas regiões mais afastadas e inóspitas.



#### **Trabalhando em ambientes extremos**

Nos invernos gélidos, particularmente nos países do norte, as extremas temperaturas abaixo de zero podem fazer com que os rolamentos dos rodeiros ferroviários engripem devido à falta de lubrificante. A SKF criou uma nova família de lubrificantes sintéticos formulados para preservar a sua viscosidade de lubrificação mesmo sob tais temperaturas extremas. Os conhecimentos da SKF permitem que os fabricantes e os usuários finais superem os problemas de desempenho resultantes de temperaturas extremas, quentes ou frias. Por exemplo, os produtos da SKF estão em operação nos mais diferentes ambientes tais como fornos e equipamentos de congelamento instantâneo nas instalações de processamento de alimentos.



#### **Desenvolvimento de eletrodomésticos mais eficientes**

O motor elétrico e o seu rolamento representam a parte mais importante de diversos aparelhos eletrodomésticos. A SKF trabalha em estreita colaboração com fabricantes de eletrodomésticos para aprimorar o desempenho dos seus produtos, reduzir os custos, reduzir o peso, e diminuir o consumo de energia elétrica. Um recente exemplo desta colaboração é a nova geração de aspiradores de pó que proporcionam uma sucção substancialmente maior. Os conhecimentos da SKF na área de tecnologia de rolamentos de pequenas dimensões são também aplicáveis aos fabricantes de ferramentas motorizadas e equipamentos para escritório.



#### **Um laboratório de Pesquisa & Desenvolvimento que funciona a 350 km/h**

Alem das reconhecidas instalações de pesquisa e desenvolvimento da SKF na Europa e nos Estados Unidos, as corridas de carros da Fórmula 1, proporcionam um ambiente inigualável para que a SKF ultrapasse os limites da tecnologia de rolamentos. Por mais de 50 anos, os produtos, conhecimentos e a engenharia da SKF vêm ajudando a tornar a escuderia Ferrari uma formidável força nas corridas de F1. (Um carro de corrida normal da Ferrari utiliza mais de 150 componentes da SKF.) As lições aprendidas aqui são aplicadas aos produtos que fornecemos aos fabricantes automotivos e ao mercado de pós-venda ao redor do mundo.



#### **Proporcionar o aprimoramento da eficiência dos ativos**

Grças ao sistema de confiabilidade da SKF, a SKF fornece um abrangente sortimento de produtos que aperfeiçoam a eficiência dos ativos e serviços, desde o hardware e software de monitoramento de condições até a estratégia de manutenção, assistência técnica e programas de confiabilidade de máquinas. A fim de aperfeiçoar o desempenho e impulsionar a produtividade, determinadas instalações fabris preferem utilizar soluções integradas de manutenção, às quais a SKF fornece todos os serviços por meio de um contrato com remuneração fixa, baseada no desempenho.



#### **Planejamento para um crescimento sustentável**

Por sua própria natureza, os rolamentos proporcionam uma contribuição positiva para o ambiente natural, tornando possível que o maquinário opere com maior eficiência, consuma menos energia, e necessite menos lubrificação. Ao aumentar o nível de desempenho para todos os nossos produtos, a SKF torna possível uma nova geração de produtos e equipamentos de elevada eficiência. Com os olhos no futuro e no mundo que deixaremos para os nossos filhos, a política ambiental de saúde e segurança do Grupo SKF, bem como as técnicas de fabricação, são planejadas e implementadas para ajudar na proteção e preservação dos limitados recursos naturais da Terra. Mantemos o compromisso de um crescimento sustentável e ambientalmente responsável.



CaRisMa - Serviço ao Cliente  
0800 141152  
[www.skf.com.br](http://www.skf.com.br)

Publicação 6403/I PB Dezembro 2008

Impresso no Brasil

® SKF e SPEEDI-SLEEVE são marcas registradas do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2008

O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

Os dados desta publicação podem diferir dos mostrados em publicações anteriores devido a redesenho, desenvolvimentos tecnológicos ou métodos de cálculo revisados.

A SKF reserva-se o direito de fazer aperfeiçoamentos contínuos nos produtos SKF sem notificação prévia em relação a materiais, métodos de projeto e manufatura, bem como alterações que se façam necessárias devido aos desenvolvimentos tecnológicos.